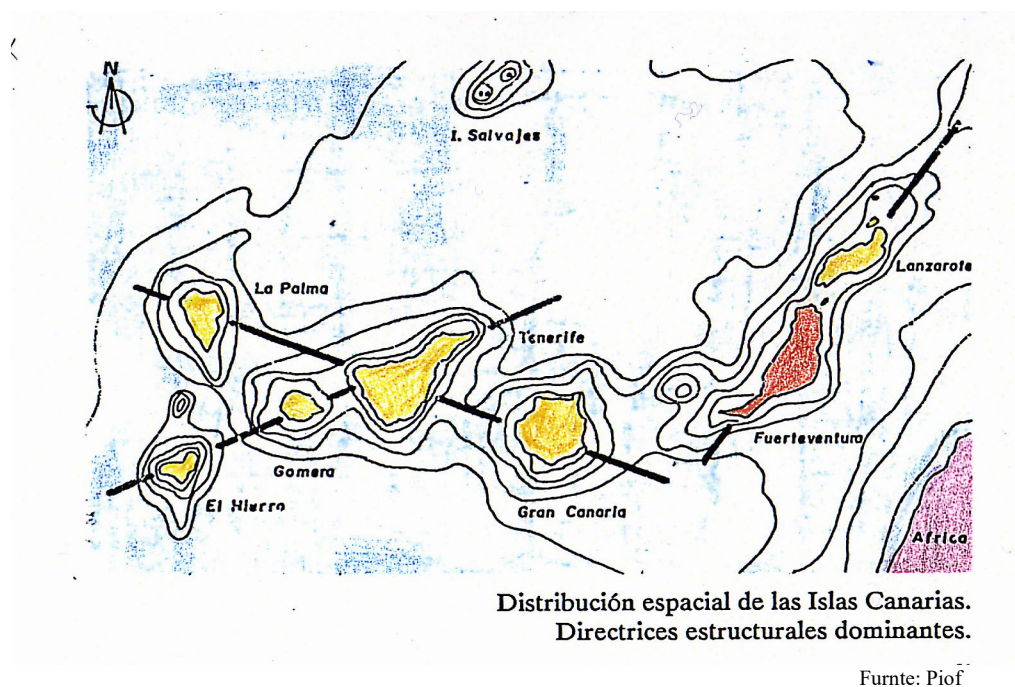




2.1. GEOGRAFÍA FÍSICA

2.1.1. SITUACIÓN

Junto a Lanzarote, Fuerteventura se encuentra ubicada en la directriz NE-SW, mientras que el resto de las Islas presentan la combinación NE-SW y NW-SE, tal como se aprecia en el esquema siguiente.



A la vez, es la más próxima al continente africano, existiendo una distancia de algo menos de 100 kms. entre la punta de la Entallada y Seguía-el-Hamra en Marruecos.

Las coordenadas de las Isla de Fuerteventura son:

Latitud Norte	28°56' N	13°49' W
Latitud Sur	28°03' N	14°20' W



2.1.2. RELIEVE

Fuerteventura es la isla de mayor longitud del Archipiélago, con unos 100 kms. desde la Punta de la Tiñosa en el norte y la Punta de Jandía al sur, y la segunda en extensión del Archipiélago con una superficie de 1.659,71 km² incluidos los 4,38 km² de la isla de Lobos.

Una de las principales características geográficas, a parte de las mencionadas, que define y diferencia a Fuerteventura, es el escaso desarrollo de los relieves montañosos. La máxima altitud se localiza al sur de la isla, Pico de la Zarza con 807 m., en la Península de Jandía, que corresponde a los restos de un antiguo edificio volcánico formado por el apilamiento subhorizontal de las coladas basálticas de la denominada Serie I.

Pero es en el denominado Macizo de Betancuria donde se van a dar los relieves con un aspecto más montano, manteniendo una altitud moderada, Pico de la Atalaya 762 m. Esta gran unidad geológica denominada Complejo Basal, que ocupa la fachada occidental de la isla, es uno de los elementos más peculiares de Fuerteventura, e incluso del Archipiélago.

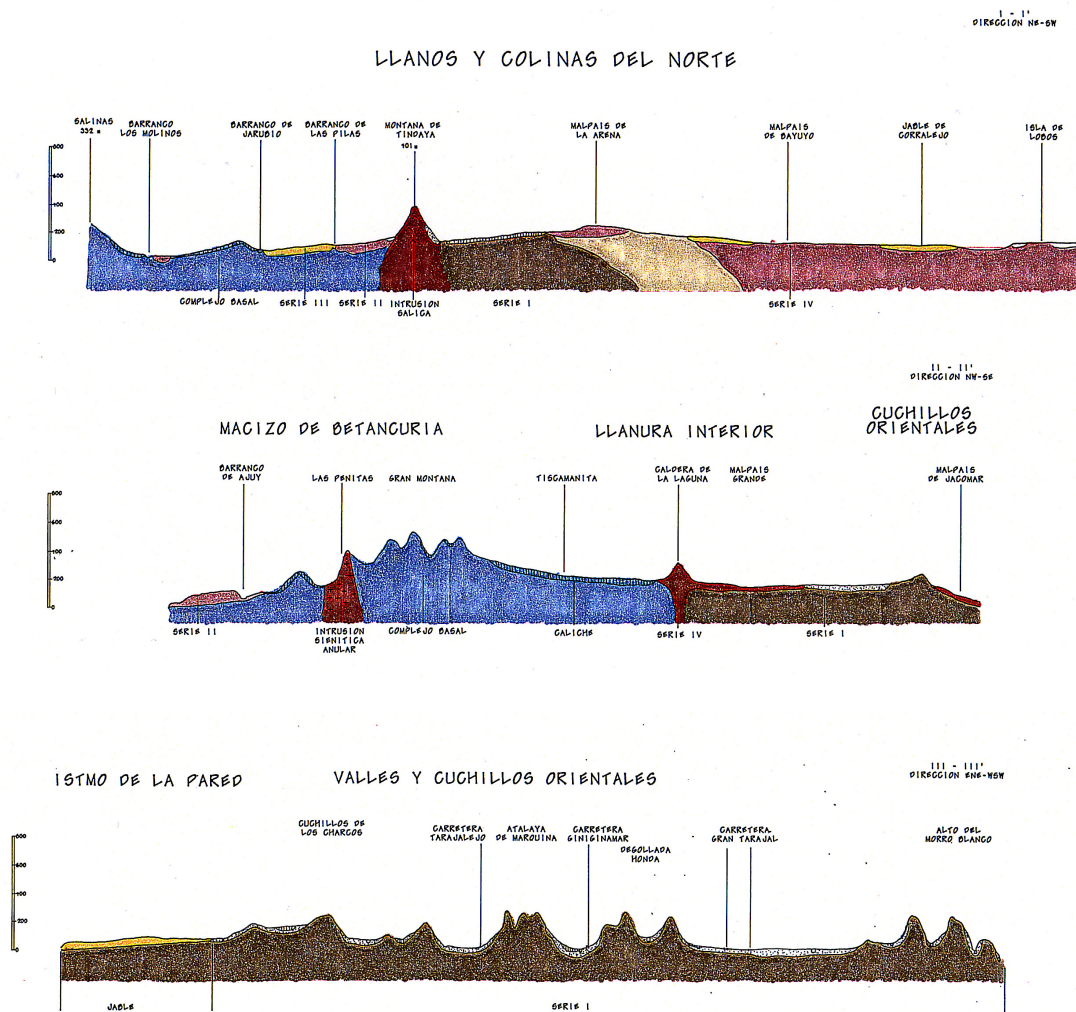
El retoque más reciente lo van a dar los conos y malpais surgidos a raíz de erupciones volcánicas cuaternarias localizadas principalmente en el norte de la isla.

Sin embargo, las formas de relieve más frecuentes corresponden a grandes glacis poligénicos, generalmente encostrados de caliche, generados, los más importantes, durante las últimas crisis climáticas pleistocenas. También es destacable el recubrimiento de amplias zonas de formaciones arenosas orgánicas de origen eólico, denominadas Jables, que dan como resultado importantes campos de dunas principalmente en Corralejo y en el istmo de la Pared.



En los dos dibujos mostrados en las páginas siguientes se representan la altimetría y clinometría de la isla.

PERFILES CARACTERISTICOS DE RELIEVE MAJORERO



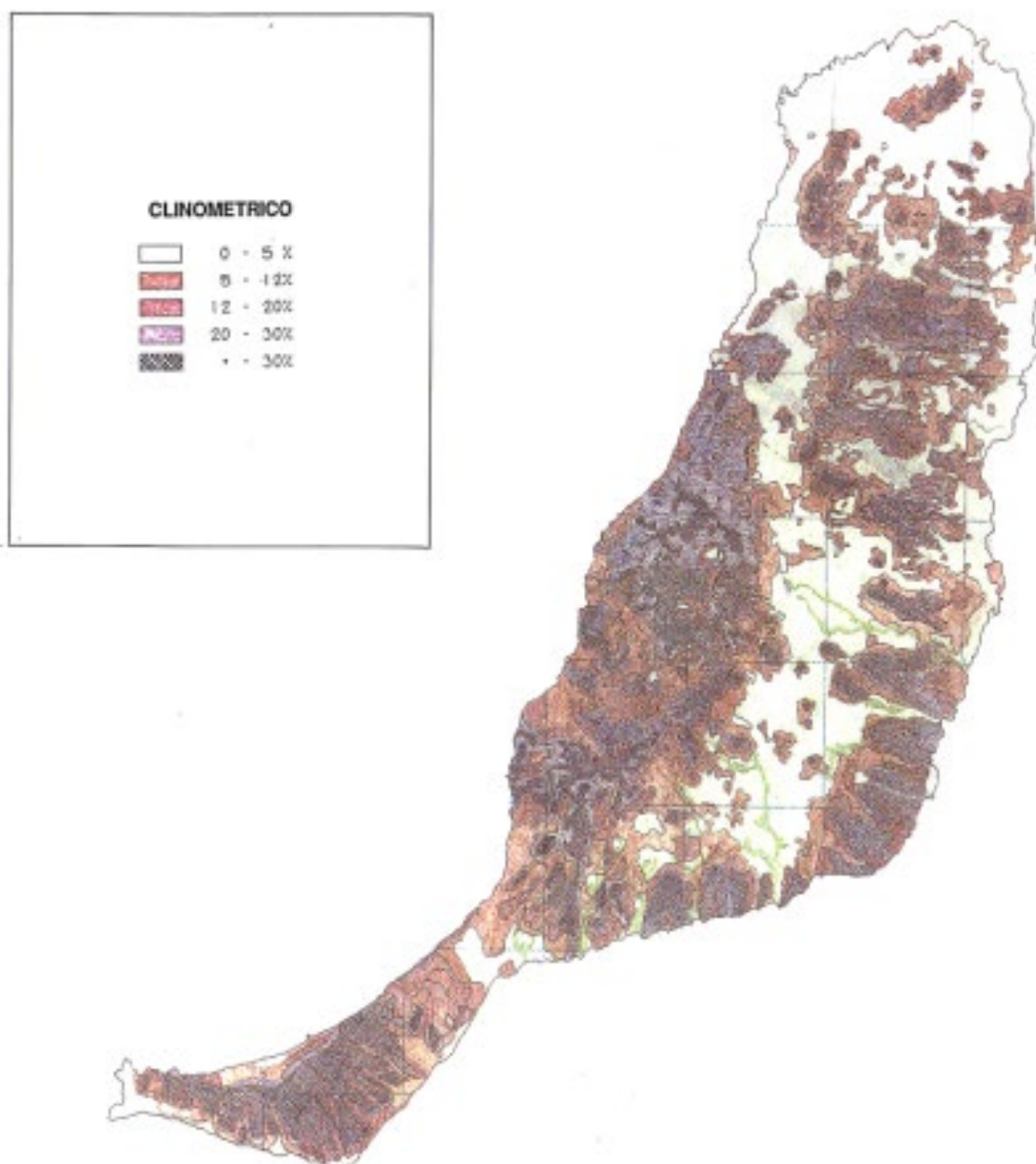
Fuente: Piof

Las líneas de isocotas, así como barrancos, cuencas y principales elementos geográficos así como sus topónimos, aparecen en los planos del número 4 al 18.



ALTIMETRICO

	0 - 100 M.
	100 - 200 M.
	200 - 300 M.
	300 - 400 M.
	400 - 500 M.
	+ 500 M.





Se localizan en la Isla seis grandes unidades de relieve:

Llanos y colinas del norte

Comprende el sector más septentrional de la isla, desde el Barranco de Tebeto hasta Montaña Escanfraga y Montaña Roja pasando por La Oliva.

Es una zona de escasas desnivelaciones, con alturas inferiores a los 200 m., salvo áreas muy localizadas, que se relacionan, principalmente, con volcanes del Pleistoceno inferior -Serie III- como Montaña Escanfraga y Montaña Roja, de 529 y 312 m. de altura respectivamente. Y por otra parte, con otros más recientes -Serie IV- como Montaña de La Arena con 420 m. y la cadena de Bayuyo 269 m.

Llanura litoral nororiental

Desde Montaña Roja hasta el Barranco de la Torre se extiende a lo largo de la costa una estrecha franja de escasa desnivelación y débiles altitudes absolutas. El principal significado que tiene es ser una unidad de transición entre la costa y los valles interiores.

Predominan los materiales basálticos emitidos por las erupciones pliocenas, no localizándose en esta área ningún centro emisor.

Gran llanura interior

Es una de las áreas más características de la isla, tanto por su disposición meridiana en el sector central de la isla, extendiéndose desde Montaña Quemada al Norte, hasta el Valle de Tarajal de Sancho al Sur, como por estar perfectamente enmarcada por los relieves vigorosos del Macizo de Betancuria y de los “cuchillos” orientales.



Valles y cuchillos orientales

Se extienden por toda la franja oriental de la isla, desde Montaña Escanfraga, al norte, hasta el istmo de la Pared, al sur. En conjunto es un relieve movido y de cierto vigor por la alternancia entre valles, la mayoría sin cabecera bien desarrollada, e interfluvios destacados. Los valles presentan un perfil transversal de notable anchura y caracterizado por un fondo plano donde se han inscrito grandes ramblas.

Macizo de Betancuria

El macizo de Betancuria, se circunscribe básicamente al ámbito geológico conocido como Complejo Basal. Se extiende desde el curso medio del Barrando de Los Molinos, al Norte, hasta el Barranco de Chilegua al Sur. Hacia el poniente termina en una línea de acantilados, no excesivamente altos. Al Este contacta con la gran Llanura Interior, existiendo fuertes desniveles entre ambas unidades en el sector comprendido entre Antigua y Tuineje, coincidiendo con las mayores elevaciones del macizo, Gran Montaña con 708 m. y Carbón con 606 m.

Península de Jandía.

Situada en el extremo sur de la isla, en ella se distinguen dos sectores bien distintos, el istmo de la Pared y el macizo de Jandía.

El Istmo de la Pared se caracteriza por presentar un relieve poco accidentado, con formas alomadas y escasos valles poco encajados. En este esquema destacan algunos cerros de mayor altitud, como la Montañeta de los Verodes de 322 m., y pendiente más fuerte. Hacia el Sur se levanta el gran edificio de Jandía, que constituye por sí mismo un macizo volcánico antiguo, con una evolución diferente a la del resto del macizo volcánico Mioceno del Este de la isla.

Actualmente presenta una forma de arco determinado por el cruce de dos líneas de debilidad, NE-SW y NW-SE. Se observa una marcada disimetría entre las dos vertientes. La de barlovento aparece dominada por el sistema de escarpes del arco de



Cofete, donde se alcanzan las mayores alturas de la isla, Pico de la Zarza con 807 m., con amplios desniveles muy verticales que se suavizan en la parte inferior al estar recubiertos por amplios conos de deyección.

2.1.3. COSTA Y LITORAL

Fuerteventura posee 326,930 kilómetros de costa. La costa rígida, sea de tipo acantilado o costa baja, es la predominante en el litoral, alcanzando un 75 % del total, debido fundamentalmente a los tramos acantilados de la costa occidental y al tramo medio de la oriental. Las zonas de playas son, pues, reducidas, predominando en la península de Jandía y en la zona de Corralejo, si bien no faltan, aunque con menor desarrollo, en la mayor parte de la isla.

El régimen de vientos y el clima marítimo, son la causa directa del oleaje y marcan la diferenciación insular entre barlovento y sotavento.

Los sectores de playas encajadas

En los tramos de costa predominantemente acantilada las playas aparecen encajadas en la desembocadura de valles y barrancos, y en función de la anchura de estos encontraremos playas más o menos desarrolladas de cantos y arena, predominantemente, rara vez sólo de arena.

Zonas en las que aparece:

- 1) Acantilados surorientales. Playas principales: La Lajita, Tarajalejo, Ginijínámar, Gran Tarajal.
- 2) Terraza costera oriental. Playas principales: Castillo, Matorral y Blanca.
- 3) Terraza costera occidental. Playas de Esquinzo, Tebeto y Janubio.



4) Acantilados occidentales.

Los sectores de playas abiertas

Aparecen donde la capacidad de transporte de material es prácticamente nula, bien por reducción drástica del oleaje o por posición perpendicular al mismo, o donde dicha capacidad se ve compensada por aportes eólicos de arena.

Cabe distinguir varias zonas para este tipo de *playas abiertas*:

- 1) Las playas de jable (sector de Corralejo). Los depósitos de jable modifican la forma recortada de la costa formando amplias playas.
- 2) Las playas de pie de acantilado de la Terraza costera occidental: playas del Castillo, Aljibe de la Cueva, los Roquecitos, el Águila.
- 3) Barlovento de Jandía. Playas de Barlovento y de Cofete.
- 4) Playas de sotavento de Jandía. Playas del Matorral, de Sotavento de Jandía, de Butihondo.

Los sectores de calas abrigadas

En zonas de costa recortada, las playas se forman en las caletas más abrigadas, o bien por depósito de arenas en zonas más abiertas pero protegidas por la rasa: Costa baja del Malpaís del Norte. Playas del Barco, Majanicho, La Seba, Rincón, Beatriz, Marrajo.



Los acantilados

Este tipo de costa constituye, como se ha dicho, la mayor parte del litoral insular.

Los sectores mas interesantes son:

- 1) Costa de la Entallada, largo farallón de unos 3 km (Cuchillo de la Entallada), donde se alcanzan los 285 m de altura.
- 2) Litoral del Malpaís del Norte o del Bayuyo, formado por coladas de la Serie IV, con abundantes entrantes y salientes, contra la que bate con energía el oleaje del norte.
- 3) Acantilados de Betancuria

2.1.4. HIDROGRAFÍA

La isla de Fuerteventura es la que tiene el clima más árido y seco del Archipiélago, con una precipitación media anual de 120 mm. De los factores que condicionan el clima el más determinante es la escasa altitud, observándose pequeñas variaciones asociadas al relieve y la orientación. Esencialmente, de la precipitación total una parte se evapora (o evapotranspira), otra da lugar a esorrentía (potenciales recursos superficiales) y otra se infiltra (potenciales recursos subterráneos), con interrelaciones entre las dos últimas. Es decir, parte de la esorrentía se infiltra y parte de la infiltración descarga en forma de nacientes. Las altas temperaturas medias (18°-20° C), la elevada insolación y la intensidad y constancia de los vientos dan lugar a una alta evaporación.



RECURSOS SUPERFICIALES Y CAUCES

Hay dos factores, por un lado las características de baja capacidad de infiltración del suelo (escasa cobertura vegetal, características de los suelos con elevada salinidad y alto contenido en sodio y los encostramientos calcáreos) y por otro el régimen de lluvias con precipitaciones que en la mayoría de los casos se producen en forma de fuertes aguaceros, hacen que la escorrentía de los barrancos sea ocasional, en régimen torrencial y a veces sin una red de drenaje definida.

Estas características implican que su regulación presente dificultades. El aprovechamiento se realiza mediante presas de embalse, presas secas o charcas, gavias, nateros y aljibes.

Entre las presas destacan la de Los Molinos con una capacidad de 2 Hm³, la de Las Peñitas de 1 Hm³ y la del Río Cabras 1,2 Hm³, aunque en todos los casos se presentan problemas de colmatación por sedimentos y en la actualidad están prácticamente inutilizadas. Por otro lado, puede afirmarse que el aprovechamiento o retención es insuficiente en algunas zonas ya que son frecuentes los años en que los barrancos desaguan al mar y aquellos en los que se producen daños a las estructuras viarias, especialmente en la zona este, entre el barranco de Guisgüey y Las Salinas. Este último fenómeno es debido en parte a las variaciones que provocan las intervenciones antrópicas sobre el territorio.

RECURSOS SUBTERRÁNEOS

Las aguas subterráneas de la isla, salvo en puntos muy aislados, no son aptas para el consumo en abastecimiento, y tampoco son aptas para la agricultura ; solo en el caso del cultivo del tomate en su fase de crecimiento tolera alguna de estas aguas. Debido a esto, buena parte del agua extraída, para ser utilizada, hay que desalinizarla



previamente. Los tres sectores con mejor calidad de agua se encuentran en la zona de Antigua-Betancuria, sur de Tuineje y Barranco de Vallebrón.

En cuanto a los puntos de agua en el año 1.980 fueron inventariados 2.280, de los que únicamente 45 corresponden a manaderos y nacientes. Desde entonces se estima que el número de pozos se habrá incrementado en unas 200 unidades. Los pozos y sondeos son en general de escasa profundidad, aunque en los últimos años se vienen realizando sondeos profundos, que si bien extraen agua salobre, al aumentar los caudales, es factible técnica y económicamente su desalinización.

2.1.5. VEGETACIÓN Y SUELO

Dos son los tipos de suelo que dominan en la Isla de Fuerteventura, consecuencia de sus características litológicas, geomorfológicas y topográficas y que junto con su clima árido y seco dan como consecuencia una cubierta vegetal que es definida por el Mapa Forestal de España como de “desierto y semidesierto”.

Estos tipos de suelos son:

- Suelos poco evolucionados: Se desarrollan preferentemente en cuencas endorreicas, sobre vertientes de pendientes fuertes y sobre jables, se caracterizan por ser poco pedregosos, muy limosos y de elevada fertilidad . Son frecuentes en los llanos del norte, en las proximidades de la Oliva y en el pasillo terroso existente entre el Malpaís Grande y el Malpaís Chico.
- Suelos evolucionados: Su aprovechamiento agrícola está limitado por sus características (profundos, arcillosos, eleva pedregrosidad superficial y afectados por procesos de salinización y erosión hídrica) aunque gracias a sistemas de



gavias, terrazas y nateros se han desarrollados importantes actividades agrícolas de secano y de pastoreo caprino.

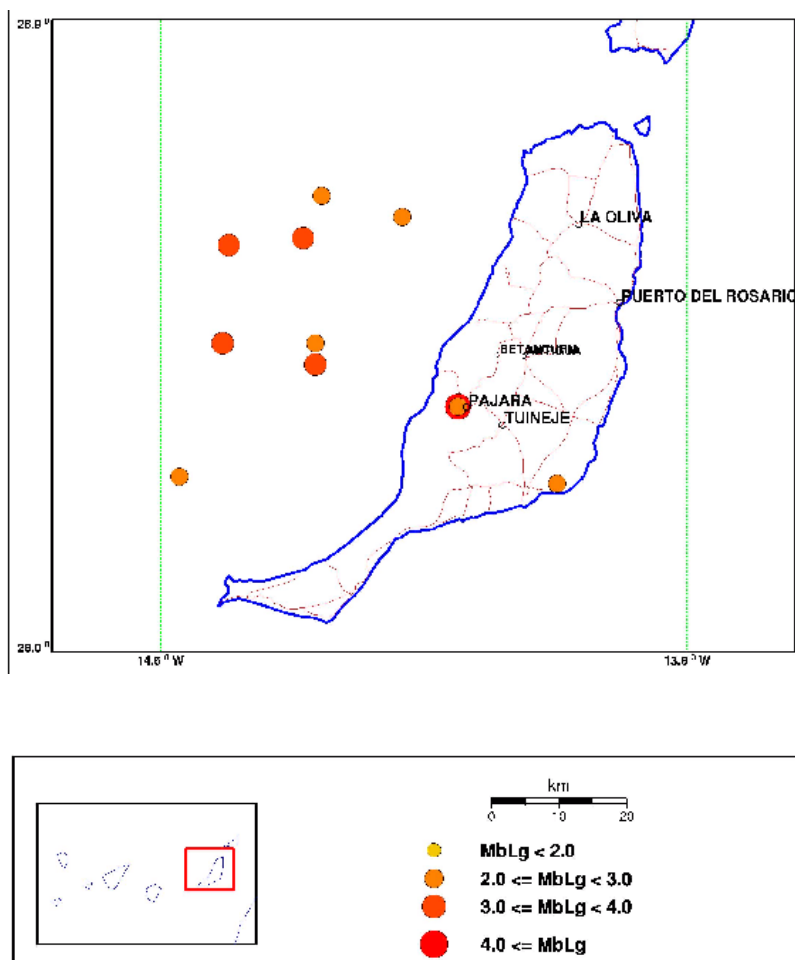
En cuanto a la cubierta vegetal esta queda definida además del suelo por las condiciones de altitud y humedad en los siguientes tipos:

- Tipo Alísico: Zonas de montaña situadas aproximadamente por encima de los 500 m. Quedan vestigios de escasa superficie de prelaurisilva esparcidos por las umbrías altas de Jandía y restos también en la misma zona y a menor altitud de arbustados mixtos termófilos y matorrales mixtos medios.
- Tipo inferior xérico o infraalísico: Es al que corresponde mayor extensión en Fuerteventura, escalonándose en Jandía entre la zona de nieblas y los bajos más secos y cálidos, y abarcando las montañas principales de la isla hasta el ámbito inferior hiperxérico. Formados por restos de palmerales y enclaves de arbustados y matorrales mixtos termófilos.
- Tipo hiperxérico o hipertermoxerófilo: Zonas más cálidas y áridas de la isla, áreas de los llanos del centro y del norte, sectores de la costa de Pájara y algunos enclaves entre antigua y Puerto del Rosario. Se caracteriza por reductos de vegetación natural que presentan un grado de evolución medio y sobre todo, bajo, con escasos rodales de palmeras y tarajales.



2.1.6. SISMOLOGÍA

El siguiente dibujo muestra la distribución de movimientos sísmicos producidos en la Isla de Fuerteventura, según datos de la Dirección General del Instituto Geográfico Nacional. La explotación de datos está realizada hasta el 25 de Febrero de 2002.



Fuente: Instituto Geográfico Nacional

La siguiente tabla recoge la fecha y hora de cada uno de estos terremotos así como su magnitud, localización y coordenadas exactas.



PLAN EMERGENCIA INSULAR FUERTEVENTURA

Nº Sismo	Fecha	Hora	Longitud	Latitud	Magnitud	Sentido	Localización
1	16-6-1915	21:00	14.12 W	28.35 N		S	Pajara. FUERTEVENTURA
2	20-6-1915	0:00	14.12 W	28.35 N			Pajara. FUERTEVENTURA
3	8-7-1915	0:00	14.12 W	28.35 N			Pajara. FUERTEVENTURA
4	13-7-1915	0:00	14.12 W	28.35 N			Pajara. FUERTEVENTURA
5	15-3-1916	13:00	14.12 W	28.35 N			Pajara. FUERTEVENTURA
6	16-3-1916	0:00	14.12 W	28.35 N			Pajara. FUERTEVENTURA
7	17-3-1916	0:00	14.12 W	28.35 N			Pajara. FUERTEVENTURA
8	22-3-1996	0:00	14.12 W	28.35 N			Pajara. FUERTEVENTURA
9	20-5-1917	6:00	14.12 W	28.35 N		S	Pajara. FUERTEVENTURA
10	3-6-1921	21:07	14.12 W	28.35 N			Pajara. FUERTEVENTURA
11	3-12-1943	18:15	14.12 W	28.35 N		S	Pajara. FUERTEVENTURA
12	8-2-1946	0:00	14.12 W	28.35 N			Pajara. FUERTEVENTURA
8604	1-8-1987	21:07	14:57 W	28:25 N	2.3		W. FUERTEVENTURA
8604	30-5-1994	15:12	14:50 W	28:44 N	3.4		W. FUERTEVENTURA
100073	1-6-1998	5:48	14:35 W	28:41 N	3.4	S	W. FUERTEVENTURA
216262	1-6-1998	6:25	14.34 W	28:65 N	2.8		W. FUERTEVENTURA
101069	6-6-1998	21:50	13:37 W	28:59 N	3.6	S	W. FUERTEVENTURA
101045	6-6-1998	21:58	14:35 W	28:44 N	2.0	S	W. FUERTEVENTURA
101046	6-6-1998	22:01	14:29 W	28:58 N	3.0	S	W. FUERTEVENTURA
116737	28-10-1998	2:11	14:21 W	28:62 N	2.5	S	W. FUERTEVENTURA
174599	27-12-1999	1:59	13:96 W	28.24 N	2.5	S	GRAN TARAJAL

Fuente: Instituto Geográfico Nacional

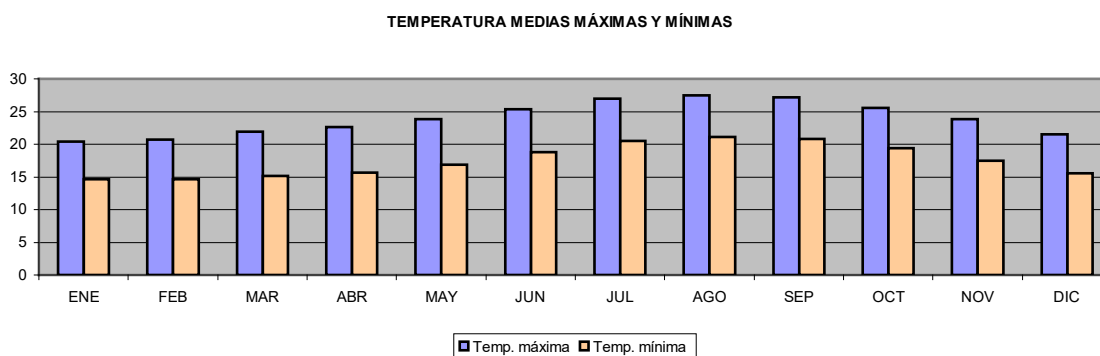
En general la sismicidad en la Comunidad Autónoma Canaria es muy pequeña, tomando el Mapa de Peligrosidad Sísmica elaborado por el Instituto Geográfico Nacional y tomando como base los sismos acaecidos en España en los últimos 500 años y que figura en la citada directriz, se califica como tal al archipiélago Canario. De estos estudios se deduce que la mayor actividad sísmica se ha producido en la fractura existente entre las Islas de Tenerife y Gran Canaria y las de Lanzarote y Fuerteventura.



2.2. CLIMATOLOGÍA

2.2.1. RÉGIMEN TÉRMICO

La temperatura media anual de las islas oscila entre los 19,6 °C y los 18,8 °C., lo cual indica una aparente suavidad del clima mayorero. Se registra sin embargo una gran amplitud térmica entre las máximas estivales con valores por encima de los 40° C y las mínimas invernales.



Fuente: Instituto Nacional de Meteorología

En la anterior gráfica quedan reflejados los valores medios de las temperaturas máximas y mínimas. En los últimos 20 años Agosto de 1.990 a sido el mes más caluroso con una temperatura máxima media de 30,6 °C, mientras que los 13,4°C de temperatura mínima media de Febrero de 1.993 convierten este periodo en el más frío.

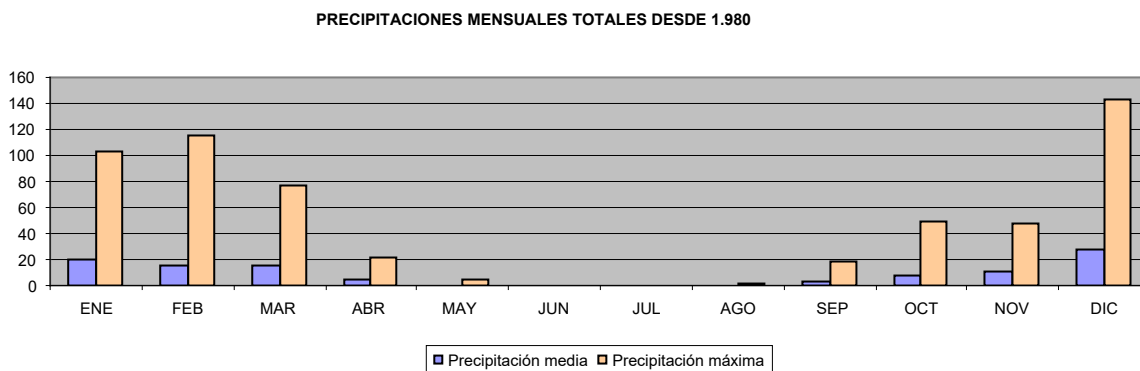
2.2.2. RÉGIMEN PLUVIOMÉTRICO

La mayor parte de la isla está por debajo de los 100 mm. de media anual, salvo en las zonas más altas, favorecidas en ocasiones por los vientos alisios, que pueden alcanzar los 250 mm. Destacar la regularidad en el ritmo anual de las precipitaciones,



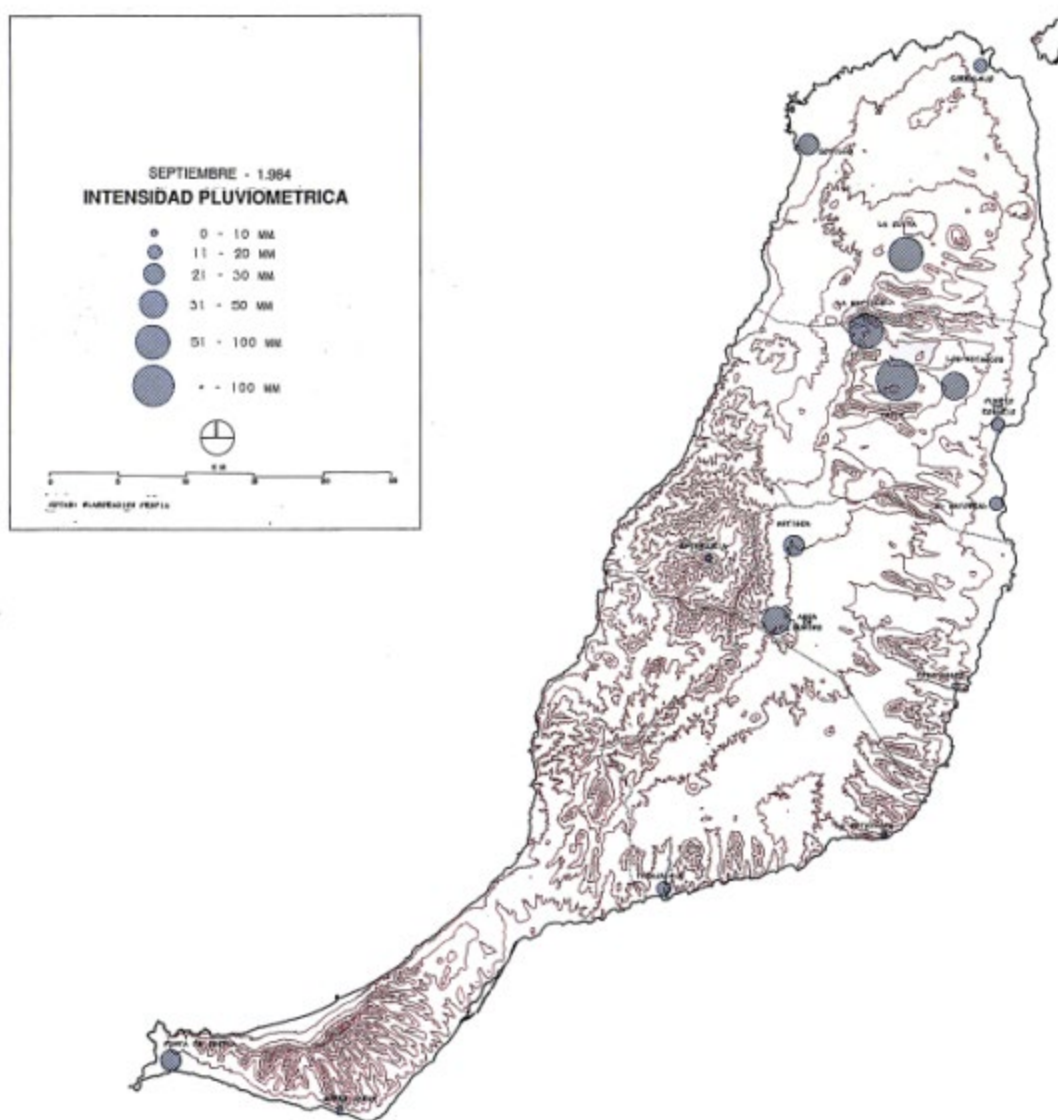
mientras el ritmo interanual se da una marcada irregularidad, con años extremadamente secos frente a otros con elevadas precipitaciones.

Junto a esta irregularidad hay que mencionar la fuerte intensidad de estas lluvias. De los 278,4 mm. caídos en Los Estancos en 1.953, 121,8 cayeron en el mes de diciembre en solo 13 días. Y de los 168,7 mm. de El Matorral la mitad lo hicieron en solo 5 días del mes de febrero. A los datos anteriores hemos de añadir los registrados durante los días 19 y 20 de septiembre de 1.984, que afectaron de forma desigual a la isla. Las lluvias se concentraron en los sectores de más relieve de la parte norte de la isla, favorecidos por la penetración de la tormenta por el Norte y Nordeste de la isla, donde provocaron importantes inundaciones y fuertes arrolladas.



Fuente: Instituto Nacional de Meteorología

En la anterior gráfica quedan reflejadas estas circunstancias, ya que mientras los valores medios se mantienen muy bajos, se detectan precipitaciones máximas por encima de los 100 l/m² en meses aislados.





2.2.3. INSOLACIÓN Y NUBOSIDAD

Existe un alto grado de insolación debido entre otros factores a la latitud de la Isla. En el siguiente cuadro quedan reflejadas las horas mensuales de sol y el % de la máxima teórica en los últimos 20 años según los datos aportados por el Instituto Nacional de Meteorología.

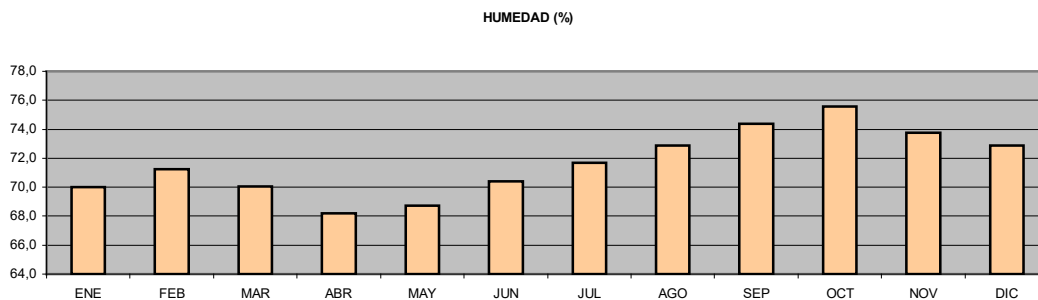
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL/AÑO
1.982	2.043	1.688	1.933	2.434	2.432	2.764	2.817	2.692	1.953	1.863	1.413	1.336	25.368
%	62	54	52	63	58	66	66	66	53	52	43	41	56
1.983	821	1.815	1.159	1.921	1.779	2.242	2.726	2.761	1.905	1.706	2.011	1.836	22.682
%	25	58	31	50	42	54	64	68	51	48	62	57	50
1.984	1.516	1.879	2.336	2.635	2.889	2.738	3.148	2.820	2.479	2.154	2.395	1.717	28.716
%	46	58	62	68	69	65	74	69	67	60	74	53	63
1.985	2.042	1.970	1.909	2.674	2.376	3.112	2.398	2.879	2.402	2.434	2.200	2.205	28.601
%	62	62	51	69	56	74	56	71	65	68	68	68	64
1.986	2.039	1.963	2.239	2.377	2.672	2.430	2.548	2.768	2.131	2.551	2.154	1.839	27.666
%	62	62	60	62	62	58	60	68	58	71	67	57	62
1.987	1.967	2.289	2.285	1.880	2.618	2.939	2.141	2.902	1.997	2.322	2.004	1.987	27.331
%	60	73	62	48	62	70	50	71	54	65	62	62	61
1.988	1.779	1.377	2.344	2.735	2.516	2.199	2.419	2.790	2.315	2.418	2.053	1.795	26.740
%	54	42	63	71	60	52	57	69	63	68	64	56	59
1.989	2.095	1.176	2.014	2.542	2.874	3.060	2.890	2.717	2.364	2.168	2.021	1.889	27.810
%	64	38	54	66	68	73	68	67	64	61	63	59	62
1.990	2.106	2.062	1.994	2.267	2.808	2.741	3.164	3.037	2.367	2.472	2.042	1.654	28.714
%	64	66	54	59	67	66	74	74	64	69	63	51	64
1.991	2.273	2.037	2.448	2.559	2.799	2.554	2.980	2.857	2.762	2.362	1.848	1.742	31.212
%	69	65	66	66	66	61	69	70	74	66	57	54	65
1.992	1.590	1.820	2.297	2.259	2.777	2.540	2.402	2.754	2.375	2.098	2.231	1.968	29.103
%	48	56	61	58	66	61	56	68	64	59	69	61	60
1.993	2.020	2.137	2.105	1.897	2.790	2.515	2.692	2.696	2.288	2.352	2.154	1.627	29.266
%	61	68	56	49	66	60	63	66	62	66	67	50	61
1.994	1.869	2.074	2.150	2.050	2.760	3.240	2.892	2.460	2.589	2.204	2.065	1.862	30.209
%	57	66			65	77	68	60	70	62	64	58	
1.995	2.072	2.109	2.130	2.098	3.229	2.847	3.418	2.542	2.477	2.271	1.929	2.261	29.383
%	63	67	57	54	76	68	80	62	67	63	60	70	65
1.996	1.892	1.811	2.612	2.429	2.952	3.047	3.196	3.132	2.389	2.515	2.161	2.048	30.184
%	58	56	70	63	70	73	75	77	65	71	67	64	67
1.997	2.011	1.951	2.861	3.006	3.154	2.940	3.241	3.255	2.341	2.453	2.373	2.127	31.713
%	61	62	77	78	75	70	76	80	63	69	73	66	70
1.998	1.889	1.802	2.527	2.328	2.794	2.966	3.148	2.994	2.890	2.447	2.358	2.279	30.422
%	58	57	68	60	66	71	74	73	78	68	73	71	68
1.999	2.074	1.994	2.503	2.910	3.415	3.246	3.255	3.218	2.760	2.058	2.153	1.950	31.536
%	63	63	67	75	81	78	76	79	74	58	66	61	70
2.000	2.110		2.242	2.978	3.063	3.084	3.339	3.210	3.017	2.310	2.027	2.310	
%	64		62	77	73	74	78	79	81	65	63	72	70
2.001	2.272	2.247	2.734	2.574	3.151	3.576	3.203	3.162	2.965	2.330		1.980	
%	69	72	73	67	75	85	75	77	80	65		61	70

Fuente: Instituto Nacional de Meteorología

La nubosidad es baja en general, salvo en algunos sectores montañosos como las cumbres de Betancuria y de Jandía, y en menor medida en el Pico de Muda y el Aceitunal



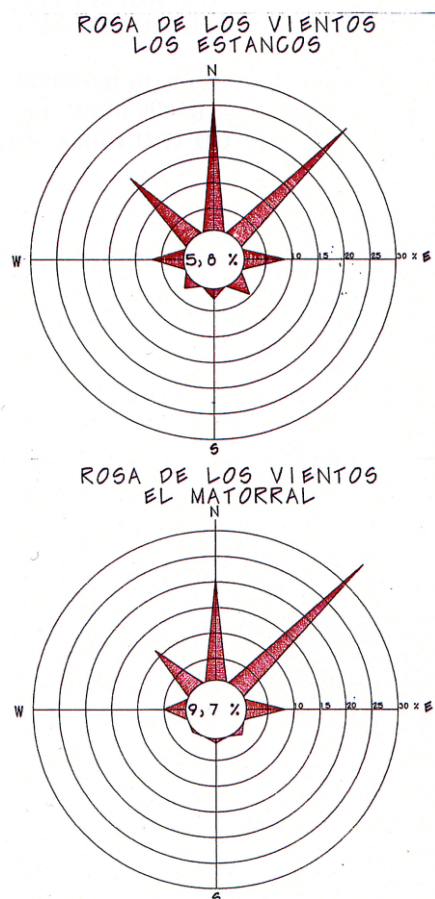
En cuanto a la humedad relativa esta es alta con un valor anual en torno al 71% y gran diferencia entre estaciones tal como se observa en la siguiente gráfica en la que se muestran los valores de humedad medio de los últimos 22 años.



Fuente: Instituto Nacional de Meteorología

2.2.4. RÉGIMEN DE VIENTOS

El viento es sin duda uno de los elementos climáticos más característicos de la Isla de Fuerteventura, debido a su intensidad, influyendo de manera considerable en la erosión de la misma. Predominan tal como se puede apreciar en el siguiente esquema los vientos de componente norte:



Fuente: Piof

Tal como se puede apreciar en el cuadro siguiente en el que se refleja las rachas máximas en los últimos años, en la práctica totalidad de los casos estas están por encima de los 70 Km./h., siendo frecuente que superen los 90 Km./h.



PLAN EMERGENCIA INSULAR FUERTEVENTURA

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
1983	56	56	59	65	54	56	54	56	67	47	81	56
1984	70	59	61	68	56	61	67	61	56	58	77	58
1985	68	76	61	76	61	65	58	58	50	47	65	61
1986	65	88	67		58	56	77	50	61	58	52	63
1987	61	59	67	68	52	56	90		56	59	65	59
1988	61	77	61	65	63	56	56	79	56	94		79
1989	72	79	70	61	50	59		50	50	72		85
1990	66	59	76	64	73	87	67	78	68	81	78	81
1991	97	83		60	68	61	62	70	68	64	59	99
1992	55	57	67	63	82	59	63	79	72	63	62	65
1993	62	90	96	92	82	79	98	73	60	76	65	70
1994	83	56	63	79	58	58	49	50	52	56	49	54
1995	80	65	66	67	61	49	54	52	61	54	61	65
1996	72	68	77	50	76	61	67	54	58	54	68	81
1997	56	61				52	58	58	59	45	76	52
1998	67	61	68	61	56	61	59	56	49	63	50	61
1999	67	63	54	54	50	56	58	54	50		61	84
2000	63	63	54	61	58		59				54	66
2001	65	67	72	70	61	67	64	56	56	68	63	66

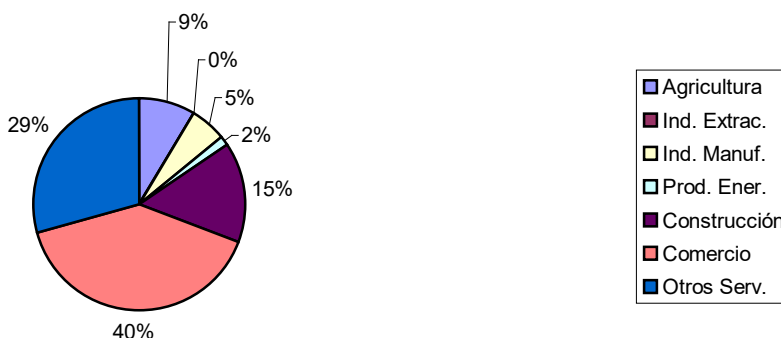
Fuente: Instituto Nacional de Meteorología



2.3. ESTRUCTURA ECONÓMICA

Una economía fundamentalmente de subsistencia basada en el sector primario a dado paso con la llegada del turismo a una actividad productiva fundamentalmente terciaria. De hecho en la actualidad tres cuartas partes de la población están vinculada de alguna u otra forma con el turismo ya sea en construcción, comercio y diferentes servicios, mientras que tan solo el 8.5% de la población sigue integrada en el sector primario.

Ocupación Isla Fuerteventura

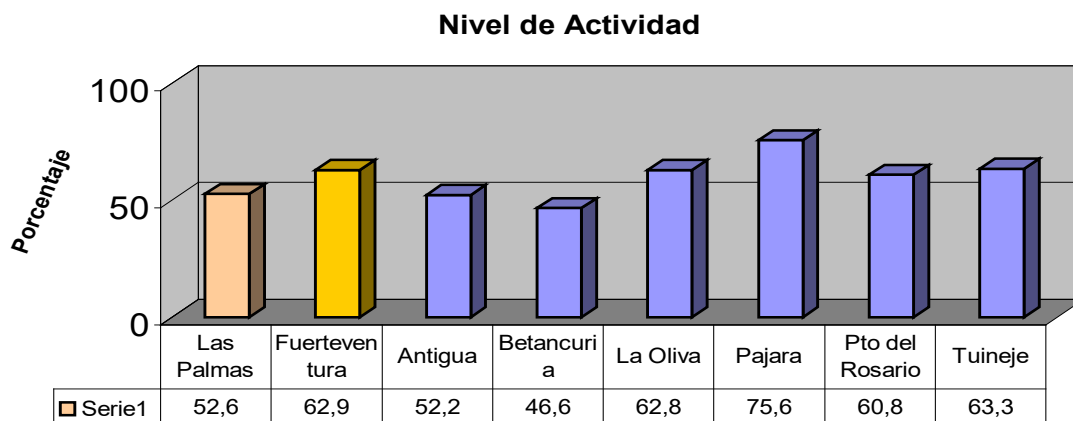


Fuente: Piof

Municipio a municipio, destaca la terciarización de la economía de La Oliva, Pájara y Puerto del Rosario, municipios todos en los que más del 70% de los residentes ocupados trabajan en el sector servicios. Por el contrario tanto Tuineje como Betancuria presentan elevados porcentajes de ocupados en el sector primario y en la construcción.



El otro factor que define la economía de esta isla es su elevadísimo nivel de actividad. El 63% de la población mayor de 16 años trabaja o busca empleo, destacando por encima de las demás Pájaras con una tasa superior al 75% y La Oliva, Puerto del Rosario y Tuineje.



2.3.1. AGRICULTURA

La agricultura en Fuerteventura tiene escasa importancia en el contexto del archipiélago canario, tanto por la cuantía de la superficie cultivada, como por el valor de su producción y el número de empleos que genera.

La agricultura tradicional, mayoritariamente de secano o de regadío eventual, se ha orientado a la producción de cereales, leguminosas y algunas hortalizas. Junto con esta agricultura tradicional convive otro tipo “innovadora” especializada en el cultivo del tomate bajo malla que al contrario de lo que pasa con la primera crece paulatinamente, especialmente en la parte central y meridional de la isla.



	Población	Ocupada y Parada	Agricultura	Ind. Extrac.	Ind. Manuf.	Prod. Ener.	Construcción	Comercio	Otros Serv.
FUERTEVENTURA	36.908	16085	1369	29	877	243	2420	6409	4738
ANTIGUA	2320	795	69	3	59	14	176	260	214
BETANCURIA	572	202	29	0	9	0	49	65	50
LA OLIVA	5235	2352	190	4	79	25	364	1262	428
PAJARA	5242	2780	194	1	24	18	250	1849	444
PTO. DEL ROSARIO	16485	6831	456	21	486	133	898	1758	3079
TUINEJE	7054	3125	431	0	220	53	683	1215	523

Fuente: Píof

2.3.2. GANADERÍA

La cabaña caprina es sin duda la de mayor importancia, manteniéndose e incluso creciendo en los últimos años al calor de una demanda creciente del queso majorero, tanto en el mercado local como en el resto del archipiélago. Según datos del último censo agrario (1989) la cabaña caprina de Fuerteventura era de 53.000 cabezas lo que suponía el 78% de las 6.764 unidades ganaderas de la isla.

2.3.3. PESCA

Pese a unas condiciones geográficas relativamente favorables para la pesca, la flota pesquera y el volumen de capturas resulta insignificante. La pesca de bajura, por distintos métodos, es la de mayor significado, mientras que la de altura se ha visto muy negativamente afectada por las limitaciones y problemas para faenar en el banco sahariano.

En general la pesca es variada y de calidad, a base de pescado blanco y negro, pero poco abundante, por lo que resulta muy problemático mantener una oferta fija en cantidad y calidad.



2.3.4. EL TURISMO

Es esta actividad, después del importante crecimiento que se produjo a principio de la década pasada el principal motor de la economía mayorera, por lo que la misma resulta especialmente sensible a las fluctuaciones cíclicas que se producen en el sector. El siguiente cuadro muestra el importante crecimiento en el número de turistas llegados a la Isla en los últimos años.

Año	Nº de turistas		
	Total	Alemania	Reino Unido
1.988	279.681	191.315	18.993
1.989	293.255	220.772	32.728
1.990	379.951	270.877	50.768
1.991	536.565	388.692	77.000
1.992	632.006	428.271	113.167
1.993	675.825	458.024	147.333
1.994	822.538	505.702	212.905
1.995	903.805	568.639	239.409
1.996	910.220	579.055	205.544

Fuente: Ptof

Uno de los pilares básicos de los importantes rendimientos obtenidos en este sector es la posibilidad de mantener durante todo el año unos elevados índices de ocupación gracias a las especiales condiciones climáticas. En este sentido en el año 1.996 la ocupación media de los establecimientos hoteleros en la isla fue del 85,9% con un mínimo en Junio del 74,6% y un máximo en Octubre con un 97%.

En la siguiente tabla se muestra a modo de ejemplo los datos de alojamiento turístico en establecimientos hoteleros en Marzo del 2.002.



NACIONALIDAD	VIAJEROS ENTRADOS
ESPAÑA	5.889
ALEMANIA	32.466
AUSTRIA	261
BÉLGICA	510
CANADÁ	4
DINAMARCA	16
ESTADOS UNIDOS	11
FINLANDIA	186
FRANCIA	64
GRAN BRETAÑA	7.461
HOLANDA	870
IRLANDA	282
ITALIA	144
NORUEGA	17
SUECIA	76
SUIZA	522
OTROS PAISES	2.048
TOTAL	50.827

Fuente: Istac

Por municipios la oferta turística se centra en Pájara, La Oliva y Antigua cuyas plazas hoteleras suponen el 98% del total de las existentes en la isla.



2.3.5. INDUSTRIA

Es uno de los sectores menos desarrollados de la economía mayorera, sin que en la actualidad exista un tejido industrial afianzado, debido entre otras causas a la condición de isla periférica y falta de materias primas.

En el siguiente cuadro se muestra la distribución por municipios de las empresas inscritas en el registro de establecimientos industriales del gobierno de Canarias.

	Establecimientos y actividades Industriales	Empresas de servicios	Total
ANTIGUA	29	4	33
BETANCURIA	4	0	4
LA OLIVA	78	28	106
PÁJARA	62	15	77
PTO. DEL ROSARIO	232	81	313
TUINEJE	92	32	124
FUERTEVENTURA	497	160	657

Fuente: Ptof



2.4. TRANSPORTES

2.4.1. TRANSPORTE MARÍTIMO

Se hace a continuación una descripción de los puertos y muelles mayoreros.

PUERTOS DE INTERES GENERAL DEL ESTADO

- * Puerto del rosario

PUERTOS DE INTERES REGIONAL

- * Corralejo (Uso comercial, de transporte de pasajeros, pesquero y deportivo)
- * Morro Jable (Uso comercial, de transporte de pasajeros, pesquero y deportivo)
- * Gran Tarajal (Uso pesquero y comercial)

PUERTOS DE INTERÉS INSULAR

- * El Castillo de Fuste (Uso deportivo)

PUERTOS DE INTERES LOCAL

- * Cotillo (Uso pesquero)
- * Tarajalejo (Uso pesquero)
- * Las Playitas (Uso pesquero)
- * Puertito de la Cruz (Uso pesquero)

EMBARCADEROS

- * Pozo Negro
- * Puerto de la Peña
- * La Lajita
- * Ginijínámar
- * EL Matorral
- * Puerto Lajas
- * El Jabito

PUERTO DEL ROSARIO

Es el principal de la Isla, en cuanto a mercancías y pasajeros. Sus principales características quedan recogidas a continuación:



SUPERFICIE DE FLOTACIÓN	(Ha)
Muelle	30.00
Contradique	0.84
Rampa Ro-Ro	0.30
Pantalanes	0.70
Antepuerto	27.78
Total	59.62

SUPERFICIE TERRESTRE	(m ²)
Muelle	67.500
Darsena Pesquera	24.150
Total	91.650

VARADEROS
El único varadero está en Puerto del Rosario con dos rampas iguales una de 144 m de largo, ancho de 360 m. pendiente 6%, calado en el extremo de 2,95%, máximo peso de buque admisible 500 toneladas.

ESTACIONES MARÍTIMAS	(m ²)
Puerto	76

MUELLES	(m)
Longitud	765
Calado	2 a 12
Ancho	200 a 25

En la siguiente tabla se muestran los principales registros del puerto en los dos últimos años, así como su incremento porcentual.





PLAN EMERGENCIA INSULAR FUERTEVENTURA

	ACUMULADO ANUAL		
	2001	2000	%
Tráfico de pasaje	45.597	71.626	-36,34
Nº pasajeros	43.581	69.711	-37,48
Nº pasajeros en Crucero Turíst.	2.016	1.915	5,27
Nº de automóviles	9.548	15.105	-36,79
Buques Nº	800	1.302	-38,56
G.T. (en miles)	5.494	9.560	-42,53
Mercantes Nº	796	1.302	-38,86
G.T. (en miles)	5.493	9.560	-42,54
Pesqueros Nº	4	0	0,04
G.T. (en miles)	1	0	0,01
Total Mercancías por Movimientos (toneladas)	1211551	1.121.093	8,07
Cargadas	126.078	115.288	9,36
Descargadas	1.085.473	1.005.805	7,92
Transbordadas	0	0	0
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	170	652	-73,93
Total Mercancías por Tipos (toneladas)	1211559	1.121.091	8,07
Graneles líquidos	300.131	262.875	14,17
Graneles sólidos	294.064	281.461	4,48
Mercancía general (incluye pesca congelada)	617.364	576.755	7,04
- convencional	314.323	316.077	-0,55
- en contenedores	303041	260678	16,25
Total Pesca congelada	2049	929	120,56
- embarcada	37	13	184,62
- desembarcada	2.012	916	119,65
- transbordada	0	0	0
Pesca fresca (toneladas)	0	0	0
Avituallamiento (toneladas)	185	180	2,78
Tráfico Total (toneladas)	1.211.744	1.121.271	8,07
Contenedores T.E.U.S.	38.227	35.338	8,18

Fuente: Puertos de Las Palmas



CORRALEJO

Puerto de múltiples usos (comercial, de atraque de –Ferrys-, pesquero y deportivo). Mantiene una línea directa con Lanzarote con cinco movimientos diarios y dos a la isla de Lobos. Se encuentra en el extremo nordeste de la Isla de Fuerteventura, en la ensenada de Corralejo. Su características principales se muestran en el siguiente cuadro:

Dique	
Longitud	470 m.
Anchura	20 m.
Superficie abrigada	25.500 m ² .
Calado	
En bocana	5 m.
En dársena	5 m.
Pantalanes	3 de 220 de longitud
Superficie terrestre de servicios	22.200 m ²
Superficie edificada	1.150 m ²
Flota pesquera	27
Capturas (en 1.992)	165 Tn.
Embarcaciones deportivas	42
Tráfico de pasajeros (en 1.991)	258.049

La dársena de atraques para embarcaciones menores presenta, una capacidad para 130-150 puestos de atraque.

MORRO JABLE

Al igual que en el caso anterior tiene varios usos (comercial, de transporte de pasajeros, pesquero y deportivo). Mantiene movimientos directos con Gran Canaria, mediante una línea de ferries y otra de Jet-foil. Situado en el sector de la costa más meridional de la isla.



Dique de dos anchuras	
Longitud	835 m.
Anchura	15 m.
Longitud contradique	120 m.
Superficie abrigada	116.000 m ² .
Calado	
En bocana	13 m.
En dársena	5 m.
Pantalanes	2 de 200 de longitud
Superficie terrestre de servicios	62.200 m ²
Superficie edificada	1.220 m ²
Flota pesquera	42
Capturas (en 1.992)	640 Tn.
Embarcaciones deportivas	73

La dársena de atraques a flote queda limitada a una capacidad máxima de 170-200 puestos.

GRAN TARAJAL

Su actividad se reduce prácticamente a la explotación de tomates y al desembarco de pesca. Se encuentra situado en la costa SE de la Isla.

Dique de dos anchuras	
Longitud	454 m.
Anchura	15 m.
Longitud contradique	330 m.
Anchura	15 m.
Superficie abrigada	110.000 m ² .
Calado	
En bocana	9 m.
En dársena	5 m.
Superficie terrestre de servicios	16.500 m ²
Superficie edificada	635 m ²
Flota pesquera	31
Capturas (en 1.992)	441 Tn.
Embarcaciones deportivas	30

La capacidad límite para el amarre de embarcaciones es de 110-140 puestos a flote.



EL CASTILLO DE FUSTE

Puerto de uso deportivo en la actualidad funciona en régimen de concesión a la empresa privada Inver Canary, S.A. Se encuentra situado en la Punta de Bajo a 10 Kilómetros al Sur de Puerto del Rosario.

Dique	
Longitud	200 m.
Anchura	2 m.
Superficie abrigada	14.936 m ² .
Calado	
En bocana	4 m.
En dársena	6 m.
Pantalanes	3 de 18 de longitud
Superficie terrestre de servicios	4.009 m ²
Superficie edificada	1.000 m ²
Amarres	150

El número de puestos de atraque permanentes puede llegar a 50-60 unidades.



2.4.2. TRANSPORTE AÉREO

El transporte aéreo en la isla tiene como punto de acceso el Aeropuerto de Fuerteventura situado a 5.5 Km. al sur de Puerto del Rosario y perteneciente a este término municipal. Se la encuadrado en la siguiente clasificación:

- Tipo: Aeropuerto Civil
- Clase: Internacional
- Indicativo OACI: GCFV
- Categoría OACI: 4E
- Categoría administrativa: Primera

El aeropuerto dispone de una pista de 2.400 m. de longitud y 45 m. de ancho orientada según designación 01-19, con pavimento asfáltico. Dispone de dos calles de salida a 90°, así como una rodadura paralela a la pista que sirve a las dos cabeceras. Cuenta además con dos plataformas de estacionamiento de aeronaves que totalizan una superficie de 128.10 m², distribuida según el cuadro:

PLATAFORMA	PUESTOS ESTACIONAMIENTO	SUPERFICIE
Norte	12	70.980 m ²
Sur	8	57.120 m ²

Durante el año 2002 ocupó el décimo lugar en el ranking nacional de aeropuertos con mayor tráfico de pasajeros, siendo utilizado por 3.619.939 de viajeros, lo que supone un incremento del 1,2 por ciento respecto al 2001.



TRÁFICO PASAJEROS	
AÑO	Nº PASAJEROS
1.995	2.476.602
1.996	2.499.053
1.997	2.578.101
1.998	2.889.761
1.999	3.274.075
2.000	3.467.614
2.001	3.577.638
2.002	3.619.939

Fuente: Aena

La superficie para aparcamiento de vehículos tiene una superficie de 51.554 m², distribuidas de la siguiente forma:

- 1.068 turismos
- 99 autobuses
- 156 turismos de alquiler
- 108 turismos para personal del Aeropuerto

TRAFICO INTERINSULAR DE PASAJEROS POR VIA AÉREA. 2.002	
VUELO	Nº PASAJEROS
Fuerteventura - Gran Canaria	264.689
Fuerteventura - Tenerife	82.602
Fuerteventura - La Palma	2.554
Lanzarote - Fuerteventura	30.697

Fuente: Istac

2.4.3. TRANSPORTE TERRESTRE

La red viaria de la isla es de reciente creación y ha venido impulsada por el desarrollo turístico de la costa oriental. Se estructura en una Red de Interés Regional (eje Norte-Sur que discurre por la parte oriental de la Isla), otra red denominada de Primer Orden (facilita la comunicación entre las principales poblaciones del resto de municipios, Pájara, Tuineje, Betancuria, Antigua y La Oliva) y, por último, otra de Segundo Orden (da acceso a poblaciones pequeñas y comunica entre sí distintos tramos de las redes de más categoría). En los cuadros mostrados en las páginas



siguientes quedan recogidas cada una de ellas. Esta red es considerada por los autores del Plan Insular de Ordenación de Fuerteventura (PIOF), como “suficiente para las necesidades actuales de la isla, no así para las previsiones de crecimiento y los niveles de calidad que se pretenden”. En Fuerteventura cobra una importancia especial los caminos de tierra, tanto por la abundancia de los mismos como por que son la única forma de llegar por tierra a muchos destinos. El Cabildo Insular mantiene un total de 300 Km. de caminos de tierra.

Distancia en Kms.						
	Pto. Rosario	La Oliva	Antigua	Tuineje	Pajara	Betancuria
Pto. Rosario		23,000	19,765	32,460	41,260	27,723
La Oliva	23,000		29,400	42,000	20,800	32,200
Antigua	19,765	29,400		12,000	20,800	9,000
Tuineje	32,460	42,000	12,000		8,800	24,500
Pajara	41,260	50,800	20,800	8,800		15,600
Betancuria	27,723	32,200	9,000	24,500	15,600	

DENSIDAD DEL TRÁFICO

En cuanto a la densidad que soportan las carreteras comentar que son las dos vías principales que discurren por la costa las que implican un mayor flujo de vehículos con valores que alcanzan en puntos concretos los 11.000 vehículos/día. En cuanto al resto de vías, por lo generalmente interiores la intensidad del tráfico raramente supera los 2.000 vehículos/día.



PLAN EMERGENCIA INSULAR FUERTEVENTURA

DENOMINACIÓN	ANT. DENOM.	COMIENZO	FINAL	LONGITUD	TITULARIDAD	TIPO CARRETERA
FV-1	CV-11	Pto. Rosario	Corralejo	29.000 m.	C. I. Fuertev.	Interes Regional
FV-2	GC-530	Pto. Rosario	Aeropuerto	91.400 m.	Gob. Canarias	Interes Regional
	CV-2	Aeropuerto	C. Pozo Negro		C. I. Fuertev.	Interes Regional
	GC-640	C. Pozo negro	Moro Jable		Gob. Canarias	Interes Regional
FV-3	Circunvalación	FV-2	FV-1	7.150 m.	Gob. Canarias	Interes Regional
FV-4	GC-620	C. Gran Tarajal	Gran Tarajal	4.430 m.	Gob. Canarias	Interes Regional
FV-10	GC-60	Pto. Rosario	La Oliva	37.720 m.	C. I. Fuertev.	Primer Orden
	CV-4	La Oliva	El Cotillo		C. I. Fuertev.	Primer Orden
FV-20	GC-610	Pto. Rosario	Antigua	32.580 m.	C. I. Fuertev.	Primer Orden
	GC-610	Antigua	Tuineje		C. I. Fuertev.	Primer Orden
	GC-620	Tuineje	C. Gran Tarajal		C. I. Fuertev.	Primer Orden
FV-30	CV-3	Casillas del angel	Betancuria	39920 m.	C. I. Fuertev.	Primer Orden
	GC-620	Betancuria	Pajara		C. I. Fuertev.	Primer Orden
	GC-620	Pajara	Tuineje		C. I. Fuertev.	Primer Orden
FV-50	CV-6	FV-20	FV-2	7.770 m.	C. I. Fuertev.	Primer Orden
FV-56	CV-10	Tarajalejo	La Lajita		C. I. Fuertev.	Primer Orden
FV-101	GC-500	La Oliva	Corralejo	14.100 m.	C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-102		FV-1	La Oliva		AYTO. Oliva	Segundo Orden
FV-103		Vallebron	FV-10		AYTO. Oliva	Segundo Orden
FV-109	CV-9	FV-101	FV-10		C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-207	CV-7	La Matilla	FV-30		C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-214	CV-14	FV-1	Guisquey		C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-219	CV-19	FV-10	El Time		C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-220	CV-20	FV-10	La Asomada	1.850 m.	C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-221	CV-21	FV-207	Los Molinos		C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-222	CV-22	Tetir	Al Sordo		C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-224	CV-24	Tetir	Al Valle	1.700 m.	C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-225		Tetir	Tesjuastes		Con. Agricult.	Segundo Orden
FV-413	CV-13	Antigua	Triquijate	4.870 m.	C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-415	CV-15	FV-50	Valles de Ortega	3.540 m.	C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-416	FV-16	Antigua	Valle Sta. Ines	2.780 m.	C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-420	CV-6	C. Pozo Negro	Pozo Negro	5.850 m.	C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-430		Triquijate	Tesjuastes		Con. Agricult.	Segundo Orden
FV-511	CV-11	Tarajalejo	Tesejerague	5.750 m.	C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-512	CV-12	FV-4	Las Playitas	4.570 m.	C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-520	CV-20	FV-4	Cruce La Araña	3.850 m.	C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-525	CV-25	FV-2	Giniginar	3.590 m.	C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-805	CV-5	Pajara	FV-2	27.890 m.	C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-617	CV-17	Marcos Sanchez	Las Hermosas	8.026 m.	C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-618	CV-18	Rosa James	El Cardon	4.300 m.	C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-621	CV-8	FV-605	Ayui	7.800 m.	C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-627	CV-27	FV-621	Buen Paso	1.250 m.	C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-323	CV-23	FV-30	Vega de Rio Palma	2.590 m.	C. I. Fuertev.	Segundo Orden
FV-426	CV-26	FV-20	Casillas Morales	2.756 m.	C. I. Fuertev.	Segundo Orden



En la siguiente tabla se muestran los valores de mayor Intensidad Media Diaria registrados en las carreteras mayores.

CARRETERA	ORIGEN	DESTINO	I.M.D. (vehic/día)
FV-2	Pto. Rosario	Aeropuerto	11.231
FV-2	Pto. Rosario	FV-214	7.119
FV-2	Costa Calma	La Lajita	7.602
FV-4	Acceso a Gran Tarajal		7.395

Fuente: Piof

Por último en lo que se refiere a seguridad comentar que la mayoría de las carreteras carecen de arcenes, y el único tramo con doble calzada en la Isla, se localiza en la carretera FV-2, entre Puerto del Rosario y el Aeropuerto. De otro lado, la mayor parte de la red de segundo orden y, aún, de la primer orden carecen de barreras de seguridad frente a posibles caídas por terraplenes.

En el siguiente cuadro se muestran a modo de ejemplo el ancho de la plataforma y el estado de la vía de algunas de las carreteras representativas.

CARRETERA	LONGITUD Km.	PLATAFORMA		ESTADO		
		< 6 m.	> 6 m.	Bueno	Regular	Malo
Pto. Rosario-La Oliva. FV_10. La Oliva-Corralejo. FV-101 (Antigua GC-600)	36,5	36,5			17,5	19,0
Pto. Rosario-Tuineje. FV-20 (Antigua GC-610)	32,6		32,6	32,6		
Betancuria-Tuineje. FV-30. Tuineje-Gran Tarajal. FV-20 y FV-4. (Antigua GC-620)	38,6	25,6	13,0	15,6	23,0	
Puerto del Rosario-Aeropuerto. FV-2 (Antigua GC-630)	4,4		4,4	4,4		
Gran Tarajal-Morro Jable. FV-2 (Antigua GC-640)	53,0		53,0	53,0		

Fuente: Piof

La representación de esta red de carreteras, así como de la ubicación de los distintos puertos, embarcaderos y aeropuerto queda recogida en el plano número 3.



2.5. DEMOGRAFÍA

El desarrollo demográfico de la Isla está íntimamente ligado al desarrollo turístico y la inmigración que este ha provocado, con tasas de crecimiento anual entre 1.970 y 1.991 con valores de 3,67% para la Isla, 3,65% La Oliva, 4,24% Pájara y 4,29% Puerto del Rosario. La Isla de Fuerteventura ha crecido a un ritmo en los últimos 25 años que duplica con creces al de la provincia (1,68%) y al de la Comunidad Autónoma (1,43%).

	Población de Hecho				
	1970	1981	1986	1991	1996
CANARIAS	1170224	1444626	1614882	1637640	
LAS PALMAS	579710	756353	855494	853628	
FUERTEVENTURA	18192	30185	38635	49542	68976
ANTIGUA	1762	1934	2948	4055	7280
BETANCURIA	583	520	612	550	596
LA OLIVA	2250	3790	5834	7950	13500
PAJARA	2532	4427	8072	13103	20128
PUERTO DEL ROSARIO	6680	13878	15112	16883	19287
TUINEJE	4385	5636	6021	7001	8185

Fuente: Piof

Destaca en esta tabla el caso de Pájara que ha llegado a multiplicar por ocho el número de habitantes. Si nos referimos únicamente a los habitantes de derecho (individuos que administrativamente tienen fijada su residencia en el municipio):

	Población de Derecho					
	1970	1981	1986	1991	1996	2001
CANARIAS	1.125.442	1.367.701	1.455.991	1.493.784	1.605.400	1.781.366
LAS PALMAS	548.984	708.762	751.269	767.969	833.001	
FUERTEVENTURA	17.957	27.104	31.382	36.908	42.934	66.025
ANTIGUA	1.796	2.041	2.214	2.320	3.300	5.722
BETANCURIA	589	534	601	572	596	670
LA OLIVA	2.557	3.185	4.133	5.235	6.956	11.376
PAJARA	2.284	3.231	4.166	5.242	5.812	14.629
PUERTO DEL ROSARIO	6.309	12.634	14.586	16.485	19.030	23.068
TUINEJE	4.422	5.479	6.192	7.054	7.536	10.560

Fuente: Istac y Piof



Se observa como para el conjunto de la Isla el número de transeúntes viene duplicándose cada cinco años y así, de tres mil en 1.981 se ha pasado a más de veintiséis mil en los últimos 15 años.

Especialmente Significativo resultan los datos referentes a la evolución de la población de derecho en los últimos 5 años, con un incremento porcentual del 78,89% para la Isla, variando significativamente este valor para cada uno de los municipios.

MUNICIPIO	CRECIMIENTO (%)
ANTIGUA	90,48
BETANCURIA	13,18
LA OLIVA	63,54
PÁJARA	151,7
PUERTO DEL ROSARIO	21,22
TUINEJE	39,98

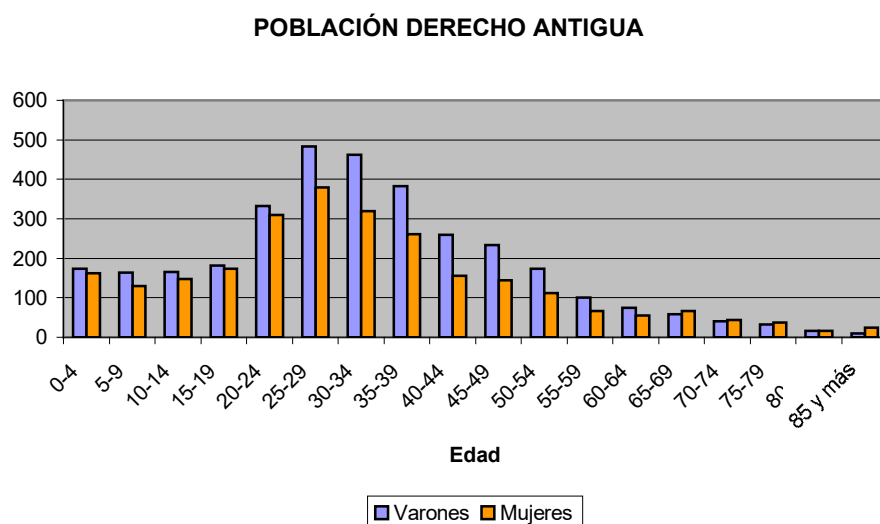


2.5.1.- ESTRUCTURA POR EDADES Y SEXO DE LA POBLACIÓN

La población de Fuerteventura se puede considerar joven destacando el intervalo de edad entre los 15 y los 45 años, en el que además se aprecia como la tasa de masculinidad es superior a lo normal consecuencia del fenómeno migratorio. De forma aislada, cada uno de los municipios presenta los siguientes resultados:

Edad	Varones	Mujeres	TOTAL
0-4	173	162	335
5-9	163	130	293
10-14	166	147	313
15-19	182	174	356
20-24	333	309	642
25-29	483	379	862
30-34	462	320	782
35-39	382	261	643
40-44	260	156	416
45-49	234	145	379
50-54	173	112	285
55-59	101	67	168
60-64	75	55	130
65-69	59	67	126
70-74	40	43	83
75-79	33	38	71
80-84	17	16	33
85 y más	10	24	34
TOTAL	3346	2605	5951

Fuente: Cabildo Fuerteventura

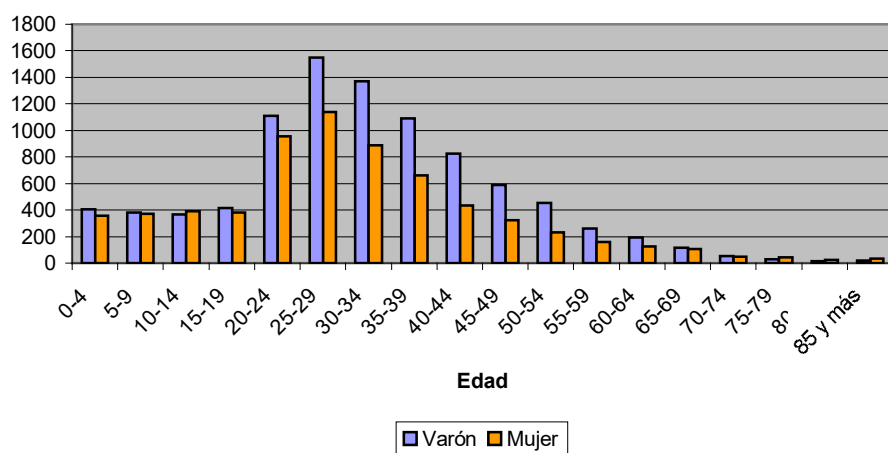




PLAN EMERGENCIA INSULAR FUERTEVENTURA

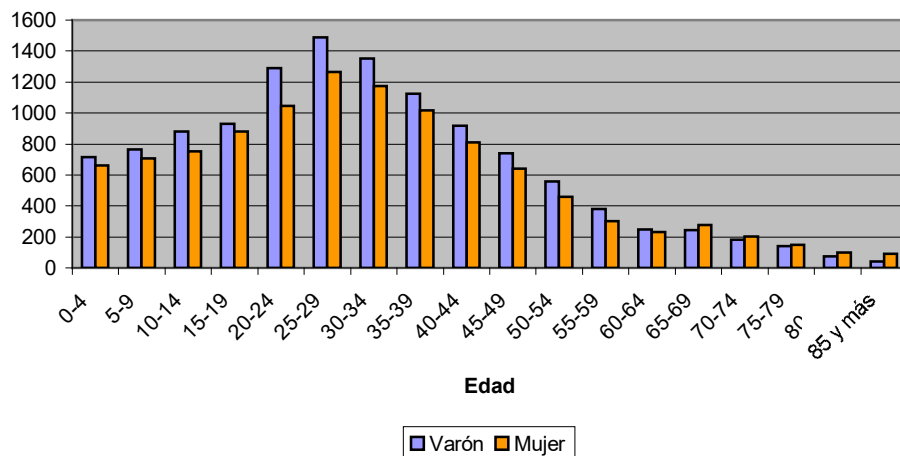
Edad	Varones	Mujeres	TOTAL
0-4	404	355	759
5-9	382	373	755
10-14	368	390	758
15-19	413	381	794
20-24	1111	955	2066
25-29	1550	1140	2690
30-34	1370	888	2258
35-39	1092	660	1752
40-44	827	433	1260
45-49	591	321	912
50-54	452	232	684
55-59	263	159	422
60-64	193	126	319
65-69	116	108	224
70-74	51	50	101
75-79	31	45	76
80-84	14	25	39
85 y más	21	35	56
TOTAL	9249	6676	15925

POBLACIÓN DERECHO PÁJARA



Edad	Varones	Mujeres	TOTAL
0-4	716	660	1376
5-9	763	707	1470
10-14	882	752	1634
15-19	932	882	1814
20-24	1288	1046	2334
25-29	1490	1266	2756
30-34	1354	1174	2528
35-39	1124	1018	2142
40-44	918	810	1728
45-49	741	642	1383
50-54	560	457	1017
55-59	381	300	681
60-64	249	230	479
65-69	243	278	521
70-74	183	201	384
75-79	141	148	289
80-84	76	100	176
85 y más	42	91	133
TOTAL	12083	10762	22845

POBLACIÓN DERECHO PUERTO DEL ROSARIO

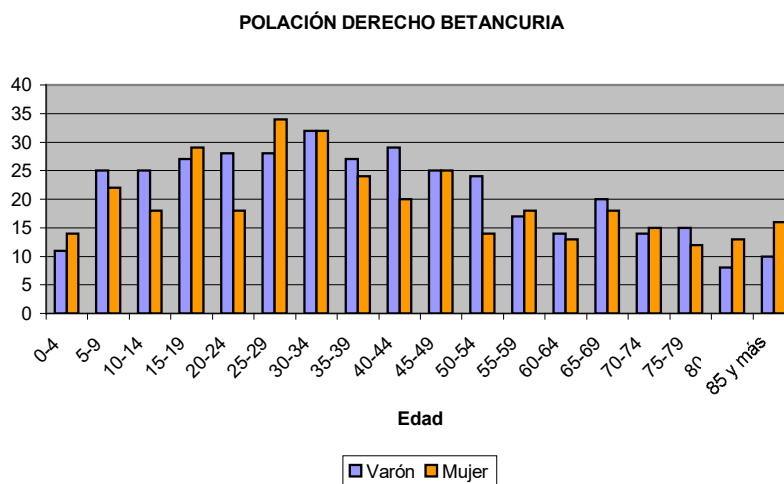


Fuente: Cabildo Fuerteventura

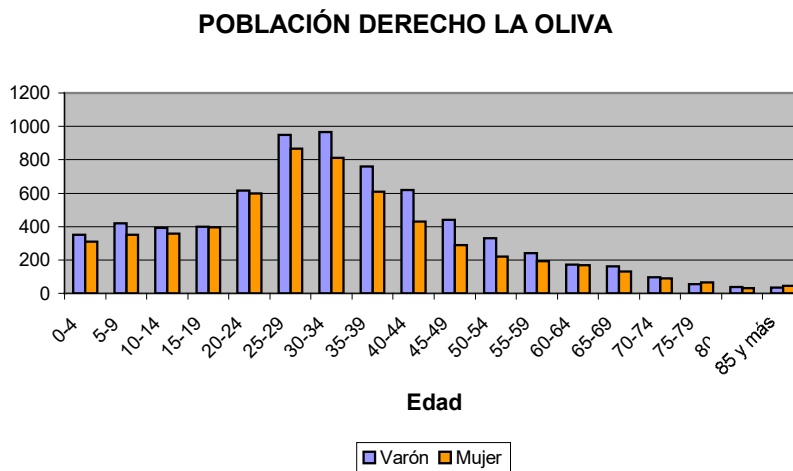


PLAN EMERGENCIA INSULAR FUERTEVENTURA

Edad	Varones	Mujeres	TOTAL
0-4	11	14	25
5-9	25	22	47
10-14	25	18	43
15-19	27	29	56
20-24	28	18	46
25-29	28	34	62
30-34	32	32	64
35-39	27	24	51
40-44	29	20	49
45-49	25	25	50
50-54	24	14	38
55-59	17	18	35
60-64	14	13	27
65-69	20	18	38
70-74	14	15	29
75-79	15	12	27
80-84	8	13	21
85 y más	10	16	26
TOTAL	379	355	734



Edad	Varones	Mujeres	TOTAL
0-4	349	311	660
5-9	418	351	769
10-14	391	356	747
15-19	400	396	796
20-24	616	599	1215
25-29	949	866	1815
30-34	965	813	1778
35-39	761	609	1370
40-44	620	431	1051
45-49	439	290	729
50-54	330	221	551
55-59	239	194	433
60-64	173	167	340
65-69	161	129	290
70-74	97	90	187
75-79	55	66	121
80-84	37	32	69
85 y más	34	43	77
TOTAL	7034	5964	12998

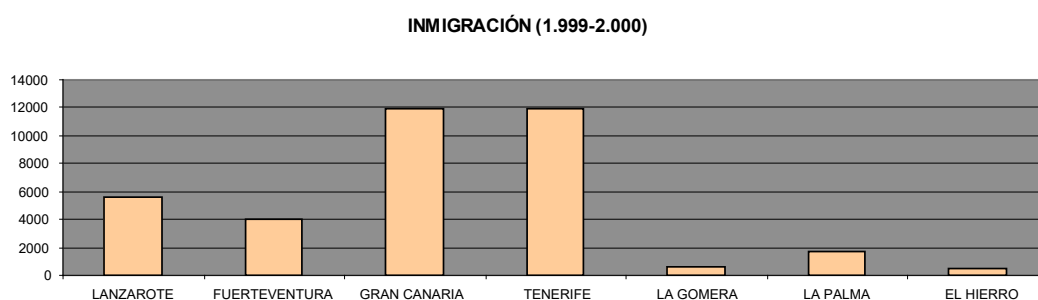


Fuente: Cabildo Fuerteventura



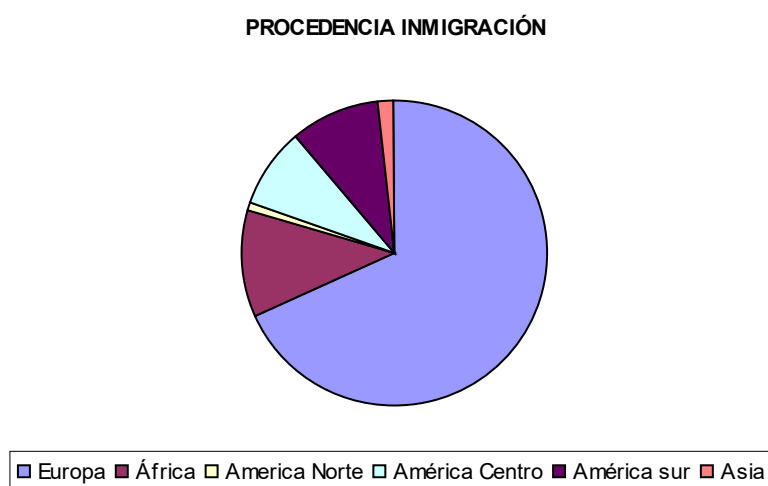
2.5.2. INMIGRACIÓN

Tal como se ha comentado anteriormente es la inmigración uno de los fenómenos demográficos más sensibles de la Isla, al igual que ocurre con el resto de Islas Orientales tal como se aprecia en la siguiente gráfica.



Fuente: Istac.

En cuanto a los países de procedencia destacan Alemania, Portugal, Marruecos y naciones de América del Sur.



Fuente: Istac



2.6. GENERACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA

2.6.1. GENERACIÓN DE ENERGÍA

El 88% de la energía eléctrica producida en la Isla se genera en la Central Térmica de Las Salinas propiedad de Unelco-Endesa y que funciona por combustión de fuel-oil. El mapa de producción energética de la Isla se completa con instalaciones de energías renovables entre las que destacan el Parque Eólico de Cañada del Río y el Sistema Eólico-Diesel de Jandía.

CENTRAL TÉRMICA DE LAS SALINAS

La Central de Las Salinas tiene una potencia instalada (en 1.996) de 80 Mw., y con una producción anual de 248.005 MWh. De esta solamente el 88% llega a los consumidores ya que el resto la precisa la propia compañía para el funcionamiento de la central o se pierde en el transporte y distribución.

PLANTAS DE ENERGÍA RENOVABLE

Tal como se muestra en el cuadro siguiente es la energía eólica la que ha obtenido un mayor desarrollo entre las renovables en la isla mientras que el total de estas suponen un 12.3% de la producción insular.

TIPO DE ENERGÍA	POTENCIA INSTALADA (Kw)	Nº DE HORAS DE FUNCIONAMIENTO	CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN (GWh/año)
Eólica	11.610	2.800	32,5
Solar térmica	1.280	1.900	2,3
Solar fotovoltaica	6,4	1.900	0,01
Geotérmica			
Biomasa			
TOTAL	12.896,40		34,91

Fuente: Píof



La isla de Fuerteventura cuenta en la actualidad con tres puntos de producción eólico: Parque Eólico de Cañada del Río; Parque Eólico de Costa Calma y Sistema Eólico-Diesel de Jandía. A continuación se describen las características de estas instalaciones:

- Parque Eólico de Cañada del Río: Parque eólico de gran dimensión situado en el parque natural de Jandía, T. M. de Pájara y que cuenta con 45 aerogeneradores de media potencia, conectados a la red eléctrica de UNELCO. Es propiedad en un 60% del Consorcio de Abastecimiento de Aguas de Fuerteventura y en un 40% de UNELCO a quien corresponde su gestión. Características técnicas:
 - Potencia total instalada: 10.260 kW
 - Capacidad de producción anual: 28,7 GWh/a
 - Velocidad media del viento: 8,1 m/s
 - Inversión total: 1.500 M pta
 - 27 aerogeneradores de 180 kW. Rotores de 2,3 m., de eje horizontal y 3 palas, sobre torre de 28 m. y rango de operaciones entre 4 y 28 m/s de velocidad del aire. Velocidad del rotor: 43 rpm.
 - 18 aerogeneradores de 300 kW. Rotores de 3,0 m., de eje horizontal y 3 palas, sobre torre de 31 m. y rango de operaciones entre 3,5 y 28 m/s de velocidad del aire. Velocidad del rotor: 36 rpm.

- Parque Eólico de Costa Calma. Ubicado junto a la urbanización del mismo nombre, en el T.M. de Pájara, cuenta con 5 aerogeneradores de potencia unitaria 225 kW (total: 1.125 kW) conectados a la red eléctrica.



- Sistema Eólico-Diesel de Jandía. Se encuentra situado en el extremo sur de la península de Jandía, al que accede por un camino de tierra de aproximadamente 18 Km. de longitud. Aporta energía eléctrica a las viviendas, iluminación exterior, consumo de una pequeña planta desaladora y cámaras frigoríficas de pescado del pueblo pesquero Puerto de la Cruz. Características técnicas.
 - N° de aerogeneradores: 1
 - Potencia: 225 kW
 - Producción eólica anual: 0,7 GWh/a
 - Velocidad media del viento: 8,4 m/s
 - Potencia unitaria: 60 kW

Tal como ya se vio en el cuadro menos importancia tienen las otras formas de energía renovable. En cuanto a la Solar Térmica su uso está centrado en el sector turístico y doméstico con instalaciones de pequeño tamaño mediante termosifones y que aproximadamente suman un total de 1.600 m² de paneles. En cuanto a la fotovoltaica la mayor instalación de este tipo de encuentra en el Faro Costero de Punta Jandía, en el T.M. de Pájara. Sus características técnicas son:

- Potencia total de captación: 3.450 Wp
- Número de módulos fotovoltaicos: 46
- Potencia unitaria: 75 Wp
- Producción anual prevista: 6,9 MWh/a
- Capacidad del sistema de acumulación: 3.750 Ah
- Tensión de suministro: 12 V
- Autonomía: 10 días



2.6.2. DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA

La distribución y transporte de energía es llevada a cabo igualmente por la compañía UNELCO, la cual es propietaria de la totalidad de la red así como de los diversos centros de transformación y subestaciones.

LÍNEAS ELÉCTRICAS DE TRANSPORTE EN A.T. Y SUBESTACIONES

Línea aérea de doble circuito a 66 kV, entre la S.E. de Las Salinas y el apoyo nº 11.

En este apoyo se deriva:

- Línea Sur. Consta de dos tramos de líneas de simple circuito a 66 kV.
 - Apoyo nº 11 – S.E. Gran Tarajal.
 - S.E. Gran Tarajal – S.E. Matas Blancas

- Línea Norte. Incluye la interconexión de la isla de Fuerteventura con Lanzarote, realizada a través de un cable submarino de 30 kV.
 - 66 kV: Apoyo nº 11 – S.E. Corralejo
 - 30 kV: S.E. Corralejo – Caseta de Paso de línea a cable submarino CALETA NEGRA.

En cuanto a subestaciones transformadoras, existen 4 unidades, Puerto del Rosario, Corralejo, Gran Tarajal y Matas Blancas (Jandía), de las que parten líneas de media tensión, de 20 kV, que cubren prácticamente todas las poblaciones de la isla.

LÍNEAS ELÉCTRICAS DE DISTRIBUCIÓN EN M.T., B.T. Y CENTROS DE TRANSFORMACIÓN

Líneas de 20 kV generalmente aéreas que parten desde las subestaciones citadas en el punto anterior y que cubren todos los núcleos de la isla (excepto los ubicados en la punta de Jandía: Caserío Puerto de la Luz, Casas de Joros, Cofete, etc.). En el año



1.994 la longitud de este tendido es de 60 Km. Como elementos de tránsito, entre las subestaciones y los centros de transformación, se disponen estaciones de maniobra, las cuales poseen las funciones de: paso y/o reparto de la energía. De éstas en el año 1994 existían 12, en toda la isla de Fuerteventura. En cuanto a los centros de transformación (paso de 20 kV, a 220-380 V), en el año de 1994 había un total de 378 centros, distribuidos por toda la isla de Fuerteventura, con mayor concentración en las zonas más pobladas y con mayor consumo de energía eléctrica. Por último en lo que se refiere a las líneas de baja tensión comentar que los nuevos tendidos son, generalmente, subterráneos; mientras que los más antiguos son aéreos, con apoyos en postes o con tendidos grapados a las fachadas de las edificaciones y trenzado (el cableado) a un cable fiador de acero.

Las líneas de distribución existentes, tanto aéreas como subterráneas así como casetas de maniobra, subestaciones, centros de transformación y ubicación de la central térmica se reflejan en el plano número 1.



2.7. CAPTACIÓN, PRODUCCIÓN Y SUMINISTRO DE AGUA

Actualmente las necesidades de producción se cubren básicamente por desalación de agua de mar (86-88%), complementada con desalación de agua subterránea (10-11%), y en menor medida con agua subterránea de forma directa en el interior de la isla (zona de antigua), siendo el proceso utilizado de forma mayoritaria para la desalación la Osmosis Inversa y la fuente energética utilizada de forma casi exclusiva la eléctrica.

TIPO DE AGUA	DENOMINACIÓN	AÑO	MEDIA (M ³ /DÍA)	TITULAR	TIPO
Mar	H. La Gavita	1997	1.200	Vinamar S.A.	OI
Mar	H. Barcelo	1997	240	Inver Canary S.A.	OI
Mar	Fuerteventura	1996	2.000	Consorcio	OI
Mar	Modulo 6009	1996	6.000	Consorcio	OI
Mar	Corralejo I	1993	1.500	Consorcio	OI
Mar	Gran Tarajal I	1993	1.500	Consorcio	OI
Mar	Morro Jable I	1991	1.200	Consorcio	VC
Mar	Morro Jable II	1992	2.000	Consorcio	OI
Mar	Fuerteventura	1992	4.000	Consorcio	OI
Mar	Aguas de la Oliva I	1990	1.000	Aguas de la Oliva	OI
Mar	Aguas de la Oliva II	1994	1.000	Aguas de la Oliva	OI
Mar	Hotel 3 Islas	1982	400	Hotel 3 Islas	VC
Mar	Cañadas del Rio	1986	1.200	Cañadas del Rio	VC
Mar	H. Los Gorriones	1974	350	H. Los Gorriones	VC
Mar	H. Los Gorriones	1984	350	H. Los Gorriones	VC
Mar	Urb Esquinzo	1990	1.000	Playas de Jandía S.A.	VC
Mar	Aldiana	1982	200	Aldiana	VC
TOTAL			25.140		

Fuente: Consejo Insular de Aguas

La especial distribución de la población en Fuerteventura con numerosos núcleos residenciales muy dispersos en el territorio en la mayoría de los casos de menos de 500 habitantes a hecho muy difícil el abasto de estos núcleos de forma independiente. En cuanto a las plantas de titularidad pública comentar que estas se encuentran en Puerto del Rosario, Gran Tarajal, Corralejo y Morro Jable, si bien más de la mitad de la producción se ha centralizado en Puerto del Rosario.



En cuanto al transporte este se realiza mediante la red que se representa en el esquema mostrada en la siguiente página. Esta red además de no cubrir al 100% de la población presenta los siguientes problemas:

- Falta de adecuación de algunos tramos. Estas tuberías eran suficientes en el momento de su implantación, si bien el incremento de la población o la creación de nuevos ramales ha llevado a una situación deficiente con diámetros insuficientes en algunos tramos.
- Presencia de pérdida significativas.

A nivel insular el conjunto de depósitos suman unos 72.000 m³ que proporcionan garantía suficiente para la población actual. No obstante, analizando por separado los núcleos de población y los depósitos de los que se suministran, no todos tienen las mismas garantías, habiéndose detectado subsistemas (conjunto de núcleos que dependen del mismo depósito o ramal secundario de alimentación) como el de Valles de Ortega que presentan déficits de almacenamiento de más de 1.000 m³. Estas carencias se presentan en las tablas que figuran a continuación y para su cálculo se ha estimado una garantía de siete días en base a un consumo de 125 litros habitante y día



Subsistema Antigua				
Nucleos	Población	Depósitos	M ³	Días de garantía 5
Antigua	1195	Antigua	250	
Triquivijate	207	Antigua R.	700	
Total	1402		950	
Necesidades para cubrir 7 días con dotación 125				277

Subsistema Agua de Bueyes				
Nucleos	Población	Depósitos	M ³	Días de garantía 4
Valles de Ortega	337	Agua de Bueyes	350	
Agua de Bueyes	190			
Casillas de Morales	118			
Total	645		350	
Necesidades para cubrir 7 días con dotación 125				214

Subsistema El Cotillo				
Nucleos	Población	Depósitos	M ³	Días de garantía 4
El Cotillo	380	La Costilla	250	
El Roque	77			
Total	457		250	
Necesidades para cubrir 7 días con dotación 125				150

Subsistema La Oliva				
Nucleos	Población	Depósitos	M ³	Días de garantía 4
La Oliva	537	La Oliva	600	
Villaverde	779			
Total	1316		600	
Necesidades para cubrir 7 días con dotación 125				550

Subsistema Pájara				
Nucleos	Población	Depósitos	M ³	Días de garantía 4
Pájara	793	Pájara	400	
Ajui	83			
Total	881		400	
Necesidades para cubrir 7 días con dotación 125				371

Fuente: Consejo Insular de Aguas

En la siguiente página se muestra una tabla con los principales depósitos de Abastecimiento de Agua de Fuerteventura.



PLAN EMERGENCIA INSULAR FUERTEVENTURA

DENOMINACIÓN	CAPACIDAD (M3)	SITUACIÓN	POBLACIÓN A LA QUE ABASTECE
PUERTO DEL ROSARIO			
Herradura 1	8.000	Bco. Herradura	Toda la isla excepto Istmo. De Jandía
Herradura 2	8.000	Bco. Herradura	Toda la isla excepto Istmo. De Jandía
Herradura 3	8.000	Bco. Herradura	Toda la isla excepto Istmo. De Jandía
Herradura 4	8.000	Bco. Herradura	Toda la isla excepto Istmo. De Jandía
JCP1	5.000	Bco. La Charca	Zona baja de Pto. del Rosario
JCP2	5.000	Bco. La Charca	Zona baja de Pto. del Rosario
Regulador	350	Cuesta Pericoi	Zona alta de Pto. del Rosario
Piteras I	500	La Asomada	La Asomada-Tetir-Los Estancos
Piteras II	800	La Asomada	La Matilla-Tamariche-EI Time-Guisguy
Piedra Sales	400	Tamariche	La Matilla-Tamariche-EI Time-Guisguy
Jaifa	250	Bco. de Jaifa	Depósito Regulador-Estación de Bombeo
Casillas Sur	1.500	Casillas	Toda la zona centro-sur
Casillas Pueblo	500	Casillas	Casillas del Angel-Tesjuates
Tefía	345	Tefía	Tefía
Ampuyenta Bajo	360	Ampuyenta	Ampuyenta-Almagio-Llanos de la Concepción
El Matorral	400	El Matorral	El Matorral
SUBTOTAL	47.405		
ANTIGUA			
Antigua Regulador	700	Antigua	Toda la zona centro-sur
Antigua Pueblo	250	Antigua	Antigua-Valles de Ortega-La Corte-Triquivijate-Casillas Morales
Agua de Bueyes	350	Agua de Bueyes	Agua de Bueyes-Casilla de Morales
Velosa	115	Mirador Velosa	Valle de Sta. Ines-Betancuria
Valle de Sta. Ines	400	Valle de Sta. Ines	Valle de Sta. Ines
SUBTOTAL	1.815		
BETANCURIA			
Gran Barranco	35	Betancuria	Betancuria
Convento	145	Betancuria	Betancuria
Sta. Catalina	1.700	Betancuria	Betancuria
Vega del Río Palma	250	Betancuria	Vega de Río Palma
SUBTOTAL	2.130		
PÁJARA			
El Cotillo	150	El Cotillo	El Cotillo
Toto	500	Toto	Toto
Pájara	400	Pájara	Pájara
Ajuy	100	Ajuy	Ajuy
Tarajal de Sancho	80	Tarajal de Sancho	Valle de La Lajita
La Lajita	200	La Lajita	La Lajita
SUBTOTAL	1.430		
TUINEJE			
La Lucía	200	Tiscamanita	Depósito Regulador-Estación de bombeo zona de Pájara
Tiscamanita	500	Tiscamanita	Depósito de Lucía-Tiscamanita-Tuineje
Juan Gopar	250	Las Casitas	Juan Gopar-Las Casitas
Tesejerague I	115	Tesejerague	Tesejerague
Tesejerague II		Tesejerague	
Marcos Sanchez	350	Marcos Sánchez	Caserío de Marcos Sanchez
Ginijínámar	150	Ginijínámar	Ginijínámar
Tarajalejo	200	Tarajalejo	Tarajalejo
Playitas 1	300	Playitas	Playitas
Playitas 2	100	Playitas	Playitas
Gran Tarajal 1	2.000	Gran Tarajal	Gran Tarajal
Gran Tarajal 2	1.750	Gran Tarajal	Gran Tarajal
Gran Tarajal 3	1.750	Gran Tarajal	Gran Tarajal
SUBTOTAL	7.665		
LA OLIVA			
Fimampaire	280	Fimampaire	Depósito Regulador-Estación de Bombeo-Zona Noroeste
Morro del Puerco	400	Morro del Puerco	Depósito Regulador-Zona Noroeste
Caldereta	40	Caldereta	Caldereta
La Oliva	800	La Oliva	La Oliva
Tindaya	250	Tindaya	Tindaya
Lajares	380	Lajares	Lajares-EI Roque-EI Cotillo
La Costilla	250	EI Roque	EI Roque-EI Cotillo
Morro Francisco	850	Morro Francisco	Corralejo
Corralejo 1	2.000	Corralejo	Corralejo
Corralejo 2	2.000	Corralejo	Corralejo
SUBTOTAL	7.250		
TOTAL	67.695		



Estaciones de bombeo de abastecimiento de aguas en Fuerteventura:

DENOMINACIÓN	POBLACIÓN A LA QUE ABASTECE
MUNICIPIO: PUERTO DEL ROSARIO	
1: Herradura	Este bombeo realiza el trasvase de agua entre los depósitos reguladores de La Herradura y el depósito regulador de Piteras I (La Asomada), para dar servicio a la red Centro.
2: Piteras I	Este bombeo realiza el trasvase de agua entre los depósitos reguladores de Piteras I y Piteras II, para dar servicio a los barrios de Tetir, La Matilla, Tamariche, El Time y Guisgüey.
3: Jaifa	Este bombeo realiza el trasvase de agua entre el depósito regulador de Jaifa y el depósito regulador de Casillas I, para dar servicio a la red Centro.
4: Ampuyenta I	Este bombeo realiza el trasvase de agua entre el depósito regulador de Ampuyenta I y el depósito regulador de Ampuyenta II.
MUNICIPIO: ANTIGUA	
1: Antigua I	Este bombeo realiza el trasvase de agua entre el depósito regulador de Antigua I y el depósito regulador de Morro Velosa, para dar servicio al Municipio de Betancuria.
MUNICIPIO: PÁJARA	
1: Morro Jable	Este bombeo abastece a las viviendas de la parte alta del barranco de Morro Jable.
MUNICIPIO: TUINEJE	
1: La Lucía	Este bombeo realiza el trasvase de agua entre el depósito regulador de La Lucía (Tiscamanita) y el depósito regulador del Cortijo, para dar servicio a Toto, Pájara, Mezque y Ajuí .
2: Corral Blanco	Este bombeo realiza el trasvase de agua entre el depósito regulador de Corral Blanco (Tuineje) y el depósito regulador de Tiscamanita, y este depósito, a su vez, da servicio al depósito regulador de La Lucía y a los pueblos de Tiscamanita y Tuineje.
3: Gran Tarajal	Este bombeo realiza el trasvase de agua desde el depósito regulador nº 1 hasta los depósitos reguladores nº 2 y 3 de Gran Tarajal.
4: Tesejerague I	Este bombeo realiza el trasvase de agua entre el depósito regulador de Tesejerague I y el depósito regulador de Tesejerague II.
5: Marcos Sánchez I	Este bombeo realiza el trasvase de agua entre el depósito regulador de Marcos Sánchez I y el depósito regulador de Marcos Sánchez II.
MUNICIPIO: LA OLIVA	
1: Fimampaire	Este bombeo realiza el trasvase de agua entre el depósito regulador de Fimampaire (situado por encima del Parque Holandés) y el depósito regulador de Morro del Puerco, que, a su vez, por gravedad abastece al depósito de La Oliva.
2: Corralejo	Este bombeo da presión a la red del casco urbano de Corralejo, ya que hay edificios que se han construido por encima de los depósitos.
3: La Caldereta	Este bombeo trasvasa agua al depósito regulador de Vallebrón.



2.8. SANEAMIENTO

Las tres formas de asentamiento en la Isla presentan distintas formas de resolver el problema del Saneamiento.

Núcleos Urbanos. En general el saneamiento existe, aunque con deficiencias, en los núcleos principales. La más importante de las deficiencias detectadas es la capacidad de transporte de las zonas bajas de los núcleos cuando estos se extienden por crecimiento hacia las zonas más altas, en cuanto a la depuración, en su estado actual, está en unas condiciones aun más deplorables, con instalaciones fuera de uso, insuficientes, en algunos casos con limitaciones a la ampliación, y que no cumplen en general los parámetros de depuración mínimos. Además, y salvo excepciones la depuración no llega a valores que permitan la reutilización correcta del efluente

Asentamientos de población dispersos. Este tipo de población dispersa ha solucionado sus necesidades de evacuación sin redes de saneamiento, de forma individual, generalmente con pozos negros (filtrantes), más raramente con fosas sépticas estancas aunque esta solución tiende a imponerse en la actualidad, y a veces con reutilización en autoconsumo agrícola del efluente, unas veces como agua residual y otras después de una pequeña depuración.

Instalaciones turísticas. Estas instalaciones tanto hoteleras como en urbanización, cuentan en general con sistemas adecuados, siendo la principal deficiencia la gestión y control.



2.9. MUNICIPIOS

ANTIGUA

SUPERFICIE: 250,6 Km²

HABITANTES: 5.722 (Istac, 2.001)

NUCLEOS DE POBLACIÓN	Agua de Bueyes; Caleta de Fuste; Triquivijate; Las Pocetas; Pozo Negro; Las Salinas; Valles de Ortega; Casillas de Morales; Los Alares; La Corte.
----------------------	---

TUINEJE

SUPERFICIE : 287,5 Km².

HABITANTES: 10.560 (Istac, 2.001)

NUCLEOS DE POBLACIÓN	Gran Tarajal; Las Playitas; Tarajalejo; Cardón; Tesejerague; Tuineje; Teguita; Tiscamanita; Giniginámar; Juan Gopar; Las Casitas
----------------------	--

PUERTO DEL ROSARIO

SUPERFICIE: 290,9 Km².

HABITANTES: 23.068 (Istac, 2.001)

NUCLEOS DE POBLACIÓN	La Matilla; Tetir; Estancos; Asomada; Time; Guisgüey; Puerto Lajas; Casillas del Ángel; Tesjuate; Ampuyenta; Los Llanos de la Concepción; Tefía; El Matorral; Las Parcelas; Los Molinos.
----------------------	--

PÁJARA

SUPERFICIE: 393,8 Km².

HABITANTES: 14.629 (Istac, 2.001)

NUCLEOS DE POBLACIÓN	Pájara; Toto; Morro Jable; Ajuy; Cardón; La Lajita; Puerto de la Peña; Mézquez; La Pared; Costa Calma; Puertito de la Luz; Cofete
----------------------	---



LA OLIVA

SUPERFICIE: 355,5 Km².

HABITANTES: 11.376 (Istac,2.001)

NUCLEOS DE POBLACIÓN	El Cotillo; Roque; Lajares; Corralejo; Villaverde; La Oliva; Caldereta; Vallebrón; Tindaya; Majanicho; Isla de Lobos.
----------------------	---

BETANCURIA

SUPERFICIE: 104,2 Km².

HABITANTES: 670 (Istac, 2.001)

NUCLEOS DE POBLACIÓN	Valle de Santa Inés; Vega de Río Palmas; Betancuria
----------------------	---



2.10. ESTRUCTURA SANITARIA

La estructura sanitaria de la Isla queda conformada por cuatro zonas básicas de salud: Puerto del Rosario, La Oliva, Tuineje-Pájara y Península de Jandía, con los siguientes centros:

HOSPITAL DEL S.C.S.

- Hospital General de Fuerteventura

CENTROS DE SALUD

- Puerto del Rosario
- Corralero
- Gran Tarajal
- Morro Jable

CONSULTORIOS LOCALES

- Betancuria
- Antigua
- Vega del Río Palma
- El Valle de Santa Inés
- La Oliva
- Pájara
- La Lajita
- Tiscamanita
- Tuineje



- Tarajalejo

NÚMERO DE CAMAS EN FUNCIONAMIENTO EN EL HOSPITAL DE FUERTEVENTURA	
Medicina Interna y Especialidades Médicas	28
Cirugía General	22
Medicina Pediátrica	17
Obstetricia	18
Ginecología	10
Psiquiatría	2

Fuente: Istac

2.10.1. SERVICIO CANARIO DE SALUD

RECURSOS MATERIALES

La **División de Urgencias Sanitarias de Gestión de Canarias (GSC)** cuenta con un amplio equipamiento de recursos móviles, que incluye ambulancia de soporte vital básico (urgencia), ambulancias de soporte vital avanzado (medicalizadas). Estos recursos ofrecen un servicio ininterrumpido, de 24 horas al día y están dotados para atender cualquier tipo de emergencia médica.

La presencia de estos recursos en Fuerteventura son :

<i>TIPO DE RECURSOS</i>	<i>Nº UNIDADES</i>
Ambulancia de soporte vital avanzado (medicalizada)	1
Ambulancia de soporte vital Básico (urgencia)	4

Fuente: SUC



Las ambulancias de soporte vital avanzado (medicalizadas) son vehículos capaces de prestar un servicio de asistencia médica en casos de emergencia a pacientes en situaciones de gravedad, tanto en el propio lugar en que se produce el incidente como durante el traslado a centros hospitalarios

Su equipamiento sanitario es el preciso para ofrecer asistencia prehospitalaria al paciente crítico, que incluye, además de los elementos con que cuentan las ambulancias de soporte vital básico, monitor desfibrilador con marcapasos externos, respirador automático, pulsioxímetro, bomba de infusión, aspirador eléctrico, equipo de resucitación cardiopulmonar avanzado y equipo de inmovilización (con colchón de vacío).

Ambulancias de soporte vital avanzado (medicalizadas)

- Puerto del Rosario. Hospital General
- Pájara. Bomberos de Pájara

Ambulancias de soporte vital básico (Urgencias)

Las ambulancias de soporte vital básico (urgencia) son vehículos de asistencia y transporte sanitario, que actúan bajo la supervisión del Centro Coordinador. Incluyen aspirador eléctrico, camilla tipo tijera, equipo de resucitación cardiopulmonar básico (con respirador manual), equipo de inmovilización y botiquín de primeros auxilios.

Esta red de ambulancias de urgencia está estructurada en base al sector privado, de modo que se encuentran concertadas por el Servicio de Salud y se completan con un conjunto de ambulancias de la Cruz Roja Canarias, en el marco de un convenio de la **División de Urgencias Sanitarias**.



Ambulancias de Soporte Vital Básico

- Puerto del Rosario.
- Gran Tarajal.
- Morro Jable.
- Corralejo.

Helicópteros medicalizados

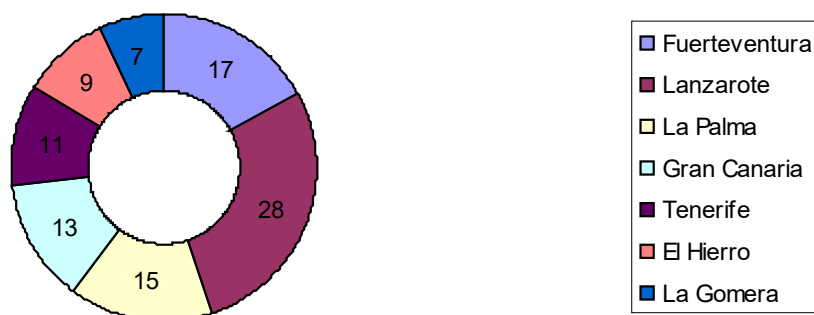
Los helicópteros medicalizados son aeronaves de asistencia y transporte sanitario urgente capaces de prestar soporte vital avanzado in situ en aquellos lugares donde se produce la urgencia, especialmente en zonas rurales o de difícil acceso. Su equipo incluye los mismos elementos que las ambulancias de soporte vital avanzado, más una incubadora de transporte.

Los helicópteros medicalizados coordinados por la División de Urgencias Sanitarias tienen su base en los aeropuertos de Los Rodeos y Gando.

Actualmente, el servicio se encuentra operativo tanto de día como de noche y la dotación sanitaria y aérea se sitúa en el aire en un tiempo inferior a 4 minutos y podría estar disponible en Fuerteventura en 30 minutos.



Porcentaje desplazamientos interhospitalarios



Fuente: SUC

Avión Medicalizado

El avión medicalizado es una aeronave de asistencia y transporte urgente capaz de prestar soporte vital avanzado. Cuenta con un equipamiento sanitario similar al de los helicópteros medicalizados, aunque tiene mayor amplitud. Este medio, que ofrece un servicio permanente de atención y transporte de pacientes entre aeropuertos, se ocupa básicamente del transporte interhospitalario. La División de Urgencias Sanitarias coordina la actuación de un avión medicalizado concertado por el Servicio Canario de Salud, que tiene su base en el Aeropuerto de Gando (isla de Gran Canaria).



Recursos del Grupo de Intervención de Emergencias (G.I.E.)

Medios/Recursos	La Gomera	El Hierro	La Palma	Tenerife	Las Palmas	Fuerteventura	Lanzarote
Humanos							
3 Responsables Mar/Tierra/Aire				x			
Coordinadores insulares	x	x	x	x	X	x	x
3 técnicos insulares tierra				x	X		
Materiales							
2 Furgonetas				x			
1 Vehículo doble tracción							
Helicóptero Bell 212		x	x				
Helicóptero Bell 412				x	X		
Barcos				(1) Foca Monja	(3) En Proceso Incorp.		



2.11. ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS

Se enumeran y describen brevemente los espacios naturales protegidos de la Isla.

PARQUE NATURAL DEL ISLOTE DE LOBOS

Extensión: 467,9 hectáreas

Municipio: La Oliva

Cota de altitud mínima: 0 m.

Cota de altitud máxima: Montaña de la Caldera, 127 m.

Hubo una época (S. XV) en que el Islote dejaba perplejo a todos por la cantidad de focas monje (*Monachus monachus*) que allí se concentraban. Hoy en día no queda ninguna, sin embargo, en la Isla de Lobos coexisten 130 especies vegetales y variedad de animales que se deben respetar y proteger para evitar que la historia se repita.

PARQUE NATURAL DE CORRALEJO

Extensión: 2.68,7 hectáreas

Municipio: La Oliva

Cota de altitud mínima: 0 m.

Cota de altitud máxima: Montaña de la Caldera, 127 m.

Situado en la parte norte de la Isla, está conformado por un amplio campo de dunas, un sector de malpaís y un cono volcánico (montaña roja). Algo amenazado por la intrusión humana, no deja de poseer un considerable hábitat sabulícola con plantas como la uvilla (*Zygophyllum fontanessi*), la brusquilla o matamoro (*Suaeda vera*) y



el balancón (*Traganum moquinii*), además de cobijar en su interior la mejor población de hubara canaria (*Chalamydotis unadalata fuertaventurae*) de la isla.

MONUMENTO NATURAL DEL MALPAIS DE LA ARENA

Extensión: 870,8 hectáreas

Municipio: La Oliva

Cota de altitud mínima: 142 m.

Cota de altitud máxima: Volcán de la Arena, 420 m.

Hace unos 10.00 años aproximadamente, tuvo lugar una de las últimas manifestaciones volcánicas en la isla dando origen a un monumento de gran belleza. En su malpaís habitan las mejores poblaciones de Tarabillas (*Saxicola dacotiae*) entre tabaibas (*Euphorbia obtusifolia*), aulagas (*Launaea arborescens*), verodes (*Kleinia neriifolia*) y líquenes.

MONUMENTO NATURAL DE MONTAÑA DE TINDAYA

Extensión: 186,7 Hectáreas

Municipio: La Oliva

Cota de altitud mínima: 135 m.

Cota de altitud máxima: 401 m.

Originada a partir del complejo basal del macizo Betancuria, la montaña de Tindaya tuvo un significado mágico para los antiguos aborígenes majoreros, esto queda patente en su cima donde se pueden apreciar con bastante facilidad los mejores dibujos podoformes del archipiélago canario.



PAISAJE PROTEGIDO DE VALLEBRÓN

Extensión: 1.679,6 Hectáreas

Municipio: La Oliva y Pto. del Rosario

Cota de altitud mínima: 145 m.

Cota de altitud máxima: Montaña de la Muda, 689 m.

Paisaje caracterizado por un lomo alargado y con relieve de cuchillo flanqueado por dos grandes barrancos en forma de U. El vértice más oriental del lomo corresponde a la montaña de la Muda, lugar de interés histórico por albergar un yacimiento con sistema de enterramiento peculiar.

PAISAJE PROTEGIDO DEL MALPAÍS GRANDE

Extensión: 3.245,3 Hectáreas

Municipio: Antigua y Tuineje

Cota de altitud mínima: 8 m.

Cota de altitud máxima: Caldera de los Arrabales, 243 m.

Paisaje de gran belleza, en el que es posible divisar ejemplares del Guirre (*Neophron percnopterus*) y en su interior visitar el poblado aborigen de la Atalayita

MONUMENTO NATURAL DE CUCHILLOS DE VIGÁN

Extensión: 6.090 Hectáreas

Municipio: Antigua y Tuineje

Cota de altitud mínima: 0 m.

Cota de altitud máxima: Montaña de Vigán, 462 m.



Las estructuras originales de este espacio han sufrido a lo largo de los tiempos un desgaste erosional dando lugar a una serie de majestuosos cuchillos paralelos entre sí y perpendiculares a la costa, intercalados por anchos valles.

PARQUE RURAL DE BETANCURIA

Extensión: 16.544,3 Hectáreas

Municipio: Betancuria, Pto. del Rosario, Antigua, Tuineje y Pájara

Cota de altitud mínima: 8 m.

Cota de altitud máxima: Montaña de Betancuria, 724 m.

La declaración de parque rural se le da a lugares con tradición agrícola y ganadera que tienen como trasfondo un espacio natural de características únicas. En el caso del parque rural de Betancuria destaca la singular geología y morfología de su paisaje profundamente erosionado.

MONUMENTO NATURAL DE AJUÍ

Extensión: 31,8 Hectáreas

Municipio: Pájara

Cota de altitud mínima: 0 m.

Cota de altitud máxima: 68 m.

Este es el lugar más antiguo del archipiélago canario. Parte de las rocas de este espacio son sedimentos marinos pertenecientes a la época en que los dinosaurios poblaban el mundo y los continentes de América y África empezaban a separarse, es decir, ni siquiera las Islas Canarias habían comenzado su proceso de formación.



MONUMENTO NATURAL DE CALDERA DE GAIRÍA

Extensión: 240,9 Hectáreas

Municipio: Antigua y Tuineje

Cota de altitud mínima: 185 m.

Cota de altitud máxima: 461 m.

Es, junto con el volcán de Arena, una de las últimas manifestaciones volcánicas de la isla cuya particularidad es conservar restos de vegetación climáticas en zonas áridas.

MONUMENTO NATURAL DE MONTAÑA CARDÓN

Extensión: 1.266,8 Hectáreas

Municipio: Pájara

Cota de altitud mínima: 177 m.

Cota de altitud máxima: 691 m.

Montaña Cardón es un macizo montañoso con una interesante erosión diferencial que ha estado incidiendo, durante varios millones de años, en el lugar hasta dar origen a un imponente paisaje con forma de lomo-cuchillo que alberga en sus laderas el forjado (*Naupilus Serideus*), especie vegetal endémica en la isla.

PARQUE NATURAL DE JANDÍA

Extensión: 2.688,7 Hectáreas

Municipio: Pájara

Cota de altitud mínima: 0 m.

Cota de altitud máxima: Pico e la Zarza, 807 m.



Parque de gran extensión. Se puede localizar en él manifestaciones de casi todos los hábitat, así como impresionantes paisajes entre los que destaca el arco de Cofete. Dentro de este espacio se encuentra el pico más alto de la Isla y crece el cardón de Jandía (*Euphorbia handiensis*) especie endémica y símbolo vegetal de Fuerteventura.

SITIO DE INTERÉS CIENTÍFICO DE LA PLAYA DEL MATORRAL

Extensión: 115,6 Hectáreas

Municipio: Pájara

Cota de altitud mínima: 0 m.

Cota de altitud máxima: Escasos metros.

Sector litoral al este de Morro Jable. Es una zona donde se concentra un saladar con abundantes especies vegetales halófilas, como el mato (*Sarcocornnia fruticosa*), la brusquilla (*Suaeda Vera*) y la uvilla (*Zygophyllum fontanessi*). Este espacio está gravemente alterado por el sector turístico.



FUERTEVENTURA: SITUACIÓN DE LOS ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS

- (F-1) Parque Natural del Islote de Lobos
- (F-2) Parque Natural de Corralejo
- (F-3) Parque Natural de Jandía
- (F-4) Parque Rural de Betancuria
- (F-5) Monumento Natural de Malpais de la Arena
- (F-6) Monumento Natural de la Montaña de Tindaya
- (F-7) Monumento Natural de la Caldera de Gairía
- (F-8) Monumento Natural de Los Cuchillos de Vigán
- (F-9) Monumento Natural de Montaña Cardón
- (F-10) Monumento Natural de Ají
- (F-11) Paisaje Protegido del Malpais Grande
- (F-12) Paisaje Protegido de Vallebrón
- (F-13) Sitio de Interés Científico de la Playa del Matorral

