

Referencia:	2022/00007725F
Asunto:	CONVENIO OBSP 2022

CONVENIO DE COLABORACION ENTRE EL CABILDO DE FUERTEVENTURA Y LA MERCANTIL TRANSPORTES ANTONIO DIAZ HERNANDEZ, S.L. PARA LA FINANCIACIÓN DEL SERVICIO REGULAR INTERURBANO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN LA ISLA DE FUERTEVENTURA. PERÍODO 2022.

En Puerto del Rosario, a la fecha que consta en la firma electrónica.

INTERVIENEN:

De una parte, DOÑA MARÍA DEL CARMEN ALONSO SAAVEDRA, Consejera Insular Delegada de Transportes, Comunicaciones, Accesibilidad y Movilidad del Excmo. Cabildo de Fuerteventura, actuando como representante legal de la Corporación de conformidad con lo dispuesto en el artículo 48 del Reglamento Orgánico del Cabildo Insular de Fuerteventura, aprobado en sesión de 19 de septiembre de 2016 y el Decreto de la Presidencia número 2021/1183, de fecha 12 de marzo de 2021, rectificado por Decreto de la Presidencia número 2021/1233, de fecha 19 de marzo de 2021, facultada para este acto por Resolución número CAB/2022/6023 de fecha 17 de agosto de 2022.

De otra, DON OSCAR DÍAZ MELIÁN, en calidad de Administrador único de la Sociedad Transportes Antonio Díaz Hernández, S.A. (de ahora en adelante el Operador), según escritura de poder otorgada ante D. Alfonso Zapata Zapata, de fecha 8 de abril de 2003, bajo el nº de protocolo 1142, con CIF B-35062926 y manifestando que sus facultades siguen vigentes, sin modificar ni revocar y además que no ha variado la capacidad jurídica de la entidad a la que representa, que es la titular de la concesión V5201 GC 28, según resolución de la Dirección General de Transportes del Gobierno de Canarias de fecha 29 de junio de 1987, en virtud de la cual realiza el servicio regular de transporte interurbano de viajeros en la isla de Fuerteventura.

Ambas partes se reconocen capacidad legal suficiente para otorgar el presente Convenio Insular (de ahora en adelante CI) y

MANIFIESTAN:

Que el texto legal que ampara el Régimen Económico Fiscal de Canarias en su artículo 8 declara el transporte público terrestre regular de viajeros en el Archipiélago como un servicio público esencial, configurándolo como un transporte integrado de carácter insular y en su virtud accederá a la financiación prevista en los Presupuestos Generales del Estado.

El Operador está en condiciones de prestar el servicio que a continuación se definirá, en el marco geográfico delimitado por su concesión, que habiendo sido adaptado a la regulación prevista en la Ley 13/2007, de 17 de mayo, fue convalidada en virtud de acuerdo adoptado por el Cabildo Insular de Fuerteventura (de ahora en adelante CF) de fecha 13 de junio de 2008.

El CF para dotar a la isla de un adecuado servicio regular de transporte que cubra las necesidades de movilidad de sus residentes, conviene con El Operador la suscripción del presente CI de acuerdo con las siguientes

ESTIPULACIONES:

PRIMERA. El presente CI tiene por objeto establecer el régimen de colaboración entre CF y el Operador para la financiación del transporte regular interurbano de viajeros por carretera en la isla de Fuerteventura, cubriendo, mediante el procedimiento que ulteriormente se definirá, tanto los gastos razonables derivados de la explotación del servicio, como las inversiones en flota y todo tipo de activos relacionados con las tecnologías de la información y comunicación, así como el beneficio industrial, para la el período 2022 con el fin de garantizar la prestación satisfactoria del servicio público de transportes.

Los objetivos que se persiguen con el presente CI son los siguientes:

- a) Potenciar el transporte público para que pueda satisfacer adecuadamente las necesidades de movilidad de la población residente, así como resolver las deficiencias que en la actualidad presenta este servicio.
- b) Financiar el transporte insular regular interurbano de viajeros por carretera cubriendo adecuada y eficientemente sus necesidades.
- c) Mejorar la calidad del servicio y potenciar su utilización por los usuarios, para lo que se prevé:
 1. Ejecutar el cuadro de líneas y horarios de la concesión que figura como Anexo II al presente CI.
 2. Establecer medidas de control que permitan evaluar el nivel de satisfacción de los usuarios.

SEGUNDA. Las estipulaciones contenidas en el presente CI se aplicarán del 01 de enero al 31 de diciembre del 2022.

TERCERA. Los compromisos que adquieren las partes contratantes son los siguientes:

1.- Por parte de CF:

- a) Propiciar, en la medida que sus competencias lo posibiliten, una política tarifaria que permita la mejor adecuación posible entre ingresos y gastos del servicio.

A tal efecto, y atendiendo a lo establecido en el artículo 19.5 de la Ley 16/1987 de 30 de julio de Ordenación de los Transportes Terrestres, en relación con lo señalado en el artículo 49 .8 del Decreto 72/2012 de 2 de agosto (BOC 10.08.2012) la modificación anual de las tarifas del servicio público se aprobará por el Cabildo Insular de conformidad con los criterios y cálculos establecidos en las citadas disposiciones siempre y cuando previamente hubiese recibido la correspondiente solicitud por parte del Operador.

La revisión anual de la Tarifa de Equilibrio Referenciada al Kilómetro se efectuará teniendo en cuenta la evolución anual del IPC del Transporte Regular Interurbano en Canarias que anualmente publica el INE.

- b) Controlar el cumplimiento por El Operador del cuadro de servicios de la concesión, así como de las obligaciones y compromisos de inversión y mantenimiento de los estándares de calidad adquiridos en virtud del presente CI y del acuerdo de adaptación concesional.

- c) Verificar que se satisfacen el resto de las prescripciones de este CI, estableciendo los mecanismos de supervisión adecuados e instando al Operador a la puesta en marcha de las medidas que permitan garantizar: a) la viabilidad de la concesión; b) la mejora de la gestión interna del concesionario y c) la calidad del servicio.
- d) Realizar, a la mayor brevedad posible, los estudios tendentes a determinar la posible reestructuración de la red de líneas – que en este documento el Operador se compromete a cubrir - de tal manera que se analice la introducción de esquemas alternativos de explotación (servicios a la demanda y similares) que, garantizando la adecuada calidad del servicio, permita una reducción de los costes de explotación, optimizando los costes de la red. Igualmente, estudiará posibles variaciones en la estructura tarifaria que permitan redistribuir más equitativamente el coste de los desplazamientos de los diferentes segmentos de clientes.
- e) Realizar las aportaciones a las que se compromete en este CI, que tendrán el carácter de contraprestación por la ejecución por parte del Operador de la Obligación Básica de Servicio Público (OBSP) - servicio acordado -, que ulteriormente se definirá.

2.- Por parte del Operador:

- a) Cumplir el cuadro de servicios mínimo que se recoge en el Anexo III, designado como OFERTA ANUAL DE SERVICIOS.
- b) Mantener operativo y actualizar los sistemas informáticos que se precisen para suministrar la información que se le requiera por CF en virtud de este CI, especialmente la relacionada con el cómputo de los kilómetros recorridos, los viajeros y viajeros-kilómetro transportados y las plazas y plazas-kilómetro ofertadas.
- c) El Operador deberá aceptar los diferentes títulos de viaje que el CF decida poner en el mercado compatible con la aplicación informática que viene utilizando el Operador y el esquema de liquidación que implemente. Si el Operador decidiese, a su cuenta y riesgo, desarrollar cualquier tipo de política comercial, deberá contar previamente con la autorización de CF e, igualmente, informar sobre el coste de éstas que, en ningún caso, se confundirá con las políticas de bonificación desarrolladas por el CF y no serán financiadas por el CF.
- d) Mantener adecuadamente el material móvil, identificándolo claramente como perteneciente al servicio regular y señalando los Organismos que han contribuido a su adquisición. Si CF desarrollara algún "logotipo" identificativo del transporte regular, El Operador se compromete a que todos los bienes adscritos a la concesión aparezcan visiblemente identificados con el mismo; en cualquier caso, toda la flota afecta al servicio deberá llevar el anagrama de CF. Igualmente, el 50% del espacio disponible en las guaguas para publicidad será cedido gratuitamente a CF para que éste implemente las campañas publicitarias que crea oportunas.
- e) No gravar ni enajenar los vehículos adscritos al servicio regular de viajeros y que son los recogidos en el Anexo IV, ni tampoco utilizarlos con otros fines; así como suministrar toda la información pertinente sobre las nuevas adquisiciones y tomar parte, si así es requerido por CF, en cualquier experiencia que se pueda desarrollar para la introducción de vehículos menos contaminantes.

- f) Garantizar que la flota reúne las condiciones de limpieza y decoro idóneas para la prestación óptima del servicio, así como se cumplen escrupulosamente las condiciones exigidas en materia de reducción de impacto medioambiental, que resulte lo menos contaminante en razón de la antigüedad de la misma y que la totalidad de la flota (que cuenten con una antigüedad inferior a 12 años) es susceptible de dar respuesta a las necesidades para las personas con movilidad reducida, PMR. Asimismo, deberá instalarse en los 15 vehículos cuyas matrículas se detallan a continuación, bucles magnéticos, a fin de dar acceso a las personas con discapacidad auditiva, usuarias de audífono o con implante coclear, en el servicio regular interurbano de viajeros, antes del 31 de diciembre de 2022.

MATRÍCULA	MARCA Y MODELO	Nº. INTERNO
7314JSF	NOGE TOURING	129
7163JSF	NOGE TOURING	111
4937JKS	NOGE TOURING	132
3460JTN	MAN LION S REGID	101
2694HZC	IRIZAR NCENTURY 12,35	113
2548KGD	NOGE TOURING	151
2558KGD	NOGE TOURING	152
2515KGD	NOGE TOURING	102
4806JKS	NOGE TOURING	130
9941LDH	NOGE TOURING/LIONS	1000
1525LDH	NOGE TOURING	1001
2575LDH	NOGE TOURING/LIONS	1002
6577LDM	NOGE TOURING/LIONS	1003
8663LLK	IVECO BUS CROSSWAY	1004
8636LLK	IVECO BUS CROSSWAY	1005

La instalación de los referidos bucles magnéticos tienen que estar conforme para cumplir, en sus valores de funcionamiento, con la norma UNE-EN, que resulte de aplicación, siendo esta la que establece el estándar para definir como accesible para personas con diferente capacidad auditiva las áreas equipadas con lazos de inducción, asegurando de forma objetiva que los usuarios de estas áreas accesibles gozarán de la calidad del sonido y al nivel del volumen estándar establecido por la Legislación internacional y nacional. De esta manera, la instalación cumplirá con la legislación vigente.

De igual manera se deberá implementar con medidas favorables para las personas invidentes.

- g) Así pues, la adquisición de todos los elementos de inmovilizado que ésta precise (canceladoras, expendedoras, rótulos, gps, etc..), serán de la exclusiva incumbencia del Operador, que deberá financiar su adquisición.
- h) Informar adecuadamente sobre los servicios que se prestan:
1. Elaborando y divulgando información de los horarios, recorridos y paradas de las diferentes líneas que aparecen en el cuadro de servicios.
 2. Instalando en las cabeceras de líneas (estaciones de guaguas), paradas preferentes y marquesinas los elementos informativos en los que figuren la red de servicios regulares de la isla y, en su caso, el logotipo del transporte insular.

3. Señalizando todas las paradas adecuadamente con la información pertinente.

- i) Realizar anualmente y a su cargo una auditoría económico-financiera y de cumplimiento. En el caso de que el Operador realizase otras actividades distintas de las derivadas del servicio público regular de viajeros, las cuentas sobre las que opine el auditor deberán permitir identificar de modo claro los gastos e ingresos asociados al servicio público regular de viajeros. Por otro lado, el auditor deberá comprometerse, al asumir el trabajo, a permitir a las Intervenciones Generales del Estado y de la Comunidad Autónoma, así como a la Audiencia y Tribunal de Cuentas a tener acceso a los papeles de trabajo de la auditoría, así como a entregar las copias que se le soliciten.

El informe de auditoría ha de comprender un pronunciamiento explícito sobre el número total de kilómetros recorridos por El Operador – tomando en consideración, siempre que fuese posible, la información obtenida de los tacógrafos - el número total de plazas y plazas-kilómetro ofertadas y los viajeros y viajeros-kilómetro transportados, en este caso indicará el número de viajeros que pagaron el mínimo de percepción y aquellos que pagaron la tarifa kilométrica, así como la distancia media en kilómetros recorrida por estos últimos; igualmente, se manifestará sobre toda la información requerida en el Anexo V, y que deberá ser entregado al CF antes de finalizar el mes de mayo del año siguiente al que la información se refiere.

Al informar sobre los kilómetros el auditor verificará aquellos que se han realizado en vacío e indicará el % que representan sobre el total de los computados por el Operador a efectos de liquidación del CI. El porcentaje de kilómetros en vacío no podrá superar el 2% de la OBSP.

- j) Presentar, en tiempo y forma, la petición de variación en las tarifas de aplicación.
- k) Ejecutar el Plan de renovación/modernización de la flota adscrita para el 2022, en los siguientes términos y a iniciativa del operador:

Ante la proximidad a la fecha de finalización de la vigencia de la concesión V5201:GC28, para la prestación del servicio regular interurbano de viajeros en la isla de Fuerteventura, que fue otorgada mediante resolución de la Dirección General de Transportes del Gobierno de Canarias, de fecha 29 de junio de 1987 a la entidad mercantil Transportes Antonio Díaz Hernández, S.L, acordada en el Pleno de esta Corporación, en sesión celebrada el día 13 de junio de 2008, punto 12.- Reglamento del Servicio Público Regular permanente de uso general de transporte de viajeros por carretera en la isla de Fuerteventura y adaptación de la concesión del servicio público regular de viajeros de la isla de Fuerteventura, en su apartado cuarto dispuso, convalidar la citada concesión administrativa (...) con una vigencia hasta el año 2022.

Atendida la proximidad de la fecha por el operador se procederá en 2022 a llevar a cabo el Plan de Inversión en la flota adscrita para el 2022 consistiendo en la adquisición de CINCO (5) guaguas nuevas, lo que supone una inversión de aproximadamente 1.400.000€ y cuya fecha de entrega está prevista para el mes de diciembre de 2022, siendo la titularidad de las mismas del Operador. Llegado el momento de la puesta en servicio de las referidas unidades, se procederá a identificar por parte del operador las unidades que

pasan a ser sustituidas por estas cinco nuevas guaguas presentando por registro el correspondiente Anexo IV.

- I) Tomar las medidas adecuadas para garantizar (dentro del marco de las medidas de financiación del transporte público de viajeros que en cada momento se implemente por el CF) el equilibrio financiero y la viabilidad económica de la concesión, así como una adecuada gestión interna de todos los recursos humanos y materiales a disposición del Operador.

CUARTA. La oferta básica de servicio público (OBSP) es la que figura en el Anexo III, ejecutada y certificada por el operador en relación con el año 2022.

La oferta básica de servicio público (OBSP) a realizar por el operador durante 2022 es la que figura en el Anexo III del presente CI, a la que se añadirá un 2% de kilómetros en vacío, sin perjuicio de las variaciones puntuales que se puedan derivar de circunstancias ajenas al operador, que deberá quedar debidamente acreditadas por el mismo.

Si como consecuencia de lo dispuesto en la estipulación tercera, 1. b) de este CI se modificara el cuadro de servicios o se produjera variación en relación con los kilómetros de cada una de las líneas y sus variantes durante 2022, dichas variaciones se tendrán en cuenta en la determinación de los kilómetros totales ejecutados de dichos ejercicios.

La no realización en 2022 de la OBSP contenida en el Anexo III, determinará una penalización para el operador de 0,01€ por kilómetro que se detraerá de las aportaciones que deba recibir el operador en relación con dichos ejercicios.

QUINTA. Las aportaciones a percibir por el Operador del CF por la prestación del servicio, durante 2022 se calcularán tomando como base la estructura y el estudio económico realizado por C&G Canarias, S.L., con CIF B-38.262.515, para el periodo 2011-2012, con registro de entrada número 15713 de fecha 22 de mayo de 2012, y la estructura de costes e ingresos de las anualidades de 2011 al 2016 y por el certificado que emita el operador correspondientes a las magnitudes o indicadores realizados en el ejercicio 2022 (kilómetros reales ejecutados, viajeros realmente transportados y el 2% kilómetros en vacío), todo ello actualizado con el correspondiente IPC.

A dicho estudio se le aplicarán las siguientes variaciones:

- a) Para el cálculo del coste del personal se tomará en cuenta el número real de conductores y mecánicos dados de alta en la seguridad social durante el ejercicio a liquidar, así como el coste real que supone cada conductor y mecánicos al operador, fijado por el convenio colectivo firmado por la empresa y los representantes de los trabajadores.
- b) El porcentaje sobre los costes indirectos se elevará al 13,50% para que el operador pueda hacerse cargo del personal de limpieza de las estaciones y paradas propiedad del CF.

SEXTA. Las aportaciones que deba realizar el CF en relación al ejercicio 2022 se calcularán, una vez esté finalizado los periodos citados en la estipulación siguiente y teniendo en cuenta los siguientes datos: viajeros totales transportados, kilómetros reales ejecutados a los que se añadirán un 2% de kilómetros en vacío, el importe de la recaudación real obtenida por el operador en el ejercicio, y en cuanto a los costes, los mismos se obtendrán actualizando los costes liquidados en 2021 con el indicador del IPC Canario de 2022 para la rúbrica Transporte Público Interurbano.

SÉPTIMA. La aportación anual a realizar por el CF en relación al ejercicio 2022, se devengará a la firma de los correspondientes convenios de liquidación (adenda), uno relativo al periodo comprendido del 01 de enero al 30 de junio de 2022 que se circunscribirá a una primera adenda y el otro por el resto de la anualidad 2022, por el periodo comprendido del 01 de julio al 31 de diciembre de 2022 que se circunscribirá a una segunda adenda. Ambos periodos con la aplicación del indicador del IPC Canario de 2022 para la rúbrica Transporte Público Interurbano.

A tal efecto el Operador deberá aportar certificados de estar al corriente en sus obligaciones tributarias estatales, autonómicas e insulares, así como con la Seguridad Social.

Si se produjeran demoras injustificadas en la transferencia de los fondos por parte de CF, éste asumirá el coste financiero derivado de dicho hecho.

OCTAVA. En lo referente a la presente anualidad, el CF abonará dichos periodos, de conformidad a lo estipulado en los puntos Sexto y Séptimo de este CI teniendo en cuenta lo siguiente:

a) Viajeros: El operador garantizará que en 2022 transportará un número de viajeros no inferior a 2.300.000.

b) Recaudación real: El operador garantizará que, en el 2022, los ingresos de la Concesión serán al menos de 5.000.000€. Si la recaudación de dichas anualidades fuera inferior a la aquí consignada será esta la que se tome como referencia para la liquidación de dicho ejercicio.

La anterior garantía de viajeros transportados y de importe de la recaudación obtenida quedará sin efecto en el supuesto de que se produzca una disminución superior al 6% de viajeros llegados por vía aérea a la Isla de Fuerteventura en 2022, según los datos oficiales que hace públicos AENA.

c) Kilómetros reales: Para el caso de que la OBSP sufriera alguna modificación durante la vigencia del presente CI, los criterios señalados respecto a la misma se modificarán, previo informe favorable de la Comisión de Seguimiento del presente Convenio.

NOVENA. La inversión a realizar por el Operador durante la vigencia del presente CI deberá responder a la tipología de activos determinada en la estipulación primera, apartado c), punto 1 de este CI.

Todo el activo que se adquiriera deberá ser nuevo, no admitiéndose la incorporación de inmovilizado usado, salvo expresa autorización, y quedará todo él adscrito a la concesión.

DÉCIMA. La política de fomento y bonificación del billete para incentivar y favorecer el uso del transporte público, se regulará mediante los Convenios suscritos a tal efecto entre CF y el Operador.

UNDÉCIMA. En los dos meses siguientes a la firma de este CI se constituirá una Comisión de Seguimiento compuesta por dos representantes de CF y otros dos del Operador.

Las funciones de dicha Comisión serán:

1. Realizar la propuesta de liquidación parcial y definitiva de las aportaciones aplicando los criterios que considere más oportunos, sobre la base de lo acordado en este documento.
2. Controlar la ejecución de este CI solicitando del Operador cualquier información que considere necesaria para llevarlo a cabo, así como autorizar modificaciones puntuales del

mismo, a petición motivada de cualquiera de las partes, siempre que con las mismas no se altere el equilibrio financiero del CI, dentro del marco de las medidas de financiación del transporte público de viajeros que en cada momento se implemente por el CF.

3. Autorizar la modificación del programa de inversiones comprometido en este CI.
4. Proponer, en su caso, la prórroga del presente CI una vez concluida su vigencia.
5. Interpretar este CI, cuando ello fuere preciso.

DUODÉCIMA. Constituye incumplimiento por parte del Operador toda vulneración de las prescripciones del Pliego de condiciones reguladoras de la concesión del servicio público regular de viajeros de la isla de Fuerteventura, al presente Convenio de colaboración, lo dispuesto en otros instrumentos jurídicos que se deriven de lo dispuesto en la concesión administrativa y de las leyes y reglamentos en vigor.

Para la calificación de un incumplimiento, se tendrá en cuenta las circunstancias concurrentes en cada caso, tales como la intencionalidad, negligencia y el mayor o menor perjuicio que se ocasionen a los servicios prestados o a los usuarios de los mismos.

Tendrán la consideración de **incumplimientos muy grave**, las siguientes:

- Ceder, subarrendar o traspasar la totalidad o parte de los servicios objeto del contrato, bajo cualquier modalidad o título, sin el consentimiento expreso del Cabildo de Fuerteventura.
- Vulneración por el concesionario de la normativa en materia laboral y/ de seguridad y salud y/o prevención de riesgos laborales de obligado cumplimiento, siempre que revista carácter esencial.
- Inobservancia por parte del concesionario de obligaciones que afecten a aspectos higiénico-sanitarios en la prestación de los servicios, objeto de la concesión cuando impliquen incumplimiento de las normas específicas de aplicación en cada caso.
- Retraso injustificado en la ejecución de los planes de inversión y reposición de la dotación y equipamiento ofertado sea ejecutado por sí o por medio de otras personas.
- La interrupción o suspensión en la prestación del servicio, salvo cuando concurren circunstancias fortuitas o de fuerza mayor, debidamente acreditadas.
- La situación de notorio descuido en la conservación y mantenimiento de la dotación, en especial de la maquinaria, material e instalaciones ofertadas, afectas a los servicios, siempre que hubiese mediado requerimiento para la subsanación de dichas deficiencias.
- El incumplimiento reiterado de las órdenes o instrucciones que dicte el Cabildo de Fuerteventura que revistan carácter esencial para la adecuada prestación de los servicios y que no figuren específicamente tipificadas en el correspondiente Pliego.
- Reiteración de quejas tanto en el servicio administrativo del cabildo como a través de las hojas de reclamación, en atención a la naturaleza y gravedad de la queja a juicio del órgano competente en materia de Transportes del Cabildo de Fuerteventura.
- No entregar la información, documentación, datos, etc., que viene obligado el concesionario en virtud de los acuerdos formalizados entre partes.

Tendrán consideración de **incumplimientos graves**, las siguientes:

- La situación de notorio descuido en la conservación y mantenimiento de las infraestructuras básicas, afectas a los servicios, siempre que hubiese mediado requerimiento del órgano competente de la unidad de Transportes del Cabildo para la subsanación de dichas deficiencias y que no constituyan la gravedad de lo expresado en el grupo anterior.
- No atender a las demandas de los usuarios sin justificación o causas que lo justifiquen.
- El trato vejatorio o poco decoroso con los ciudadanos beneficiarios del servicio.
- La reiteración en la comisión de faltas leves.

Tendrán la consideración de **incumplimientos leves**, todas las demás faltas no calificadas como muy graves o graves y las que supongan incumplimiento de las condiciones estipuladas en el Pliego o de las que se establezcan como tales en el Reglamento del servicio público regular permanente de uso general de transportes de viajeros por carretera en la isla de Fuerteventura.

De las penalidades:

- Incumplimiento muy grave: penalidad del 0,1% de la facturación bruta anual del concesionario del último ejercicio consolidado.
- Incumplimiento grave: penalidad del 0,05% de la facturación bruta anual del concesionario del último ejercicio consolidado.
- Incumplimiento leve: penalidad del 0,025% de la facturación bruta anual del concesionario del último ejercicio consolidado.

Las penalidades serán impuestas por el órgano competente de la Consejería de Transportes del cabildo de Fuerteventura, previa instrucción del correspondiente expediente que se tramitará a tal fin.

Cuando el incumplimiento trascienda del ilícito contractual y revista los caracteres de delito, se pondrán los hechos en conocimiento de los Tribunales de Justicia.

Las penalidades serán satisfechas en metálico, dentro de los 15 primeros días a contar desde aquel en que se reciba la comunicación penalizadora.

Los incumplimientos objeto de penalidad que no sean corregidos o subsanados por el concesionario, la multa se impondrá por cada día que el acto u omisión subsista aplicando el criterio de proporcionalidad expresado anteriormente y referido a la facturación bruta anual.

Como consecuencia de que se pudiera declarar la rescisión del presente convenio, el CF cesa en la obligación de aportar cualquier cantidad que estuviera pendiente a la fecha de la rescisión, pudiendo exigir, asimismo, el reintegro de las cantidades hasta ese momento entregadas.

DÉCIMOTERCERA. Este CI podrá ser revisado cuando circunstancias de carácter excepcional y no previsible impidan el logro de sus objetivos. Cualquier revisión de este CI se realizará, en su caso, a propuesta de la Comisión de Seguimiento.

DÉCIMOCUARTA. Este convenio de colaboración entrará en vigor al día siguiente de la firma del mismo y tendrá una duración hasta el 30 de junio de 2023.

El presente convenio podrá ser modificado por mutuo acuerdo de las partes antes de que concluya el plazo de vigencia. Cualquier variación en las cláusulas del presente convenio habrá de plasmarse en la correspondiente modificación.

DÉCIMOQUINTA. La entidad perceptora deberá dar la adecuada publicidad de la presente contribución financiera. Para ello hará constar en cuanta publicidad o difusión efectúe a través de cualquier medio que se trata de una actividad financiada por el Cabildo de Fuerteventura, así como del Gobierno de Canarias, mediante los correspondientes logotipos. Las medidas de difusión deberán adecuarse al objeto financiado tanto en su forma como en su duración.

Todas las medidas de información y publicidad de la actividad financiada incluirán la identidad corporativa gráfica del Cabildo de Fuerteventura, así como las leyendas relativas a la financiación pública en carteles, materiales impresos, medios electrónicos o bien en menciones realizadas en medios de comunicación.

DECIMOSEXTA. El CF y el Operador se comprometen y obligan a tratar de modo confidencial cualesquiera datos de información de carácter personal que traten en virtud de este Convenio de Colaboración y a cumplir adecuadamente y en todo momento, las disposiciones contenidas en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de datos personales y garantía de los derechos digitales, así como con arreglo a lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (Reglamento General de Protección de Datos Personales), y en cualquiera otras normas vigentes que en el futuro puedan promulgarse sobre la materia.

Las partes se obligan a adoptar y mantener las medias de índole técnica y organizativa necesarias para garantizar la seguridad de los datos y evitar su alteración, pérdida o acceso no autorizado, según el nivel de seguridad exigible conforme a lo establecido en el Reglamento, y en cualquier otro que lo modifique o sustituya en el futuro.

DÉCIMOSÉPTIMA. El presente Convenio tiene naturaleza administrativa, rigiéndose en su interpretación y desarrollo por el Ordenamiento Jurídico Administrativo aplicable a los Convenios de Colaboración entre Administraciones Públicas, por la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, la Ordenanza General Reguladora de Subvenciones del Excmo. Cabildo de Fuerteventura, así como toda la normativa jurídica de aplicación en materia de subvenciones y de Transportes terrestre.

La jurisdicción contencioso-administrativa será la competente para conocer de cuantos litigios puedan derivarse del Convenio.

ANEXO I

Plan de Renovación/Modernización de la Flota Adscrita para el 2022

El Concesionario se compromete y obliga conforme lo recogido en la estipulación tercera, punto 2, apartado K del presente convenio, que establece lo siguiente:

Ante la proximidad a la fecha de finalización de la vigencia de la concesión V5201:GC28, para la prestación del servicio regular interurbano de viajeros en la isla de Fuerteventura, que fue otorgada mediante resolución de la Dirección General de Transportes del Gobierno de Canarias, de fecha 29 de junio de 1987 a la entidad mercantil Transportes Antonio Díaz Hernández, S.L, acordada en el Pleno de esta Corporación, en sesión celebrada el día 13 de junio de 2008, punto 12.- Reglamento del Servicio Público Regular permanente de uso general de transporte de viajeros por carretera en la isla de Fuerteventura y adaptación de la concesión del servicio público regular de viajeros de la isla de Fuerteventura, en su apartado cuarto dispuso, convalidar la citada concesión administrativa (...) con una vigencia hasta el año 2022.

Atendida la proximidad de la fecha por el operador se procederá en 2022 a llevar a cabo el Plan de Inversión en la flota adscrita para el 2022 consistiendo en la adquisición de CINCO (5) guaguas nuevas, lo que supone una inversión de aproximadamente 1.400.000€ y cuya fecha de entrega está prevista para el mes de diciembre de 2022. Llegado el momento de la puesta en servicio de las referidas unidades, se procederá a identificar por parte del operador las unidades que pasan a ser sustituidas por estas cinco nuevas guaguas presentando por registro el correspondiente Anexo IV.

ANEXO II

CUADRO DE LÍNEAS OBLIGADO A REALIZAR POR EL CONCESIONARIO, incluyendo las actualizaciones operadas

01 Puerto del Rosario – Morro Jable																				
Línea / Line 01	Horas / Hours	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Lunes-Viernes Monday-Friday Montag-Freitag	Pto Rosario	minutos / minutes																		
	▼	45		30	30	30	00	30	00	00	30	00		30		00	00	00	45	
	Morro Jable		15				30		30	30		30	30							
	▼		30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	30	00	15	00	00		30	
Sábado Saturday Samstag	Pto Rosario	minutos / minutes																		
	▼	45		00	30	30	00	00	00	00	30	30	00	00		00	00	00	30	
	Morro Jable						30	30	30				30	30						
	▼		00	00	00	30	30	00	00	00	00	00	30		15	00	00		30	
Domingos, Festivos Sundays, Holidays Sonntage, Feiertage	Pto Rosario	minutos / minutes																		
	▼	45				00	00	00	30	30	30	00	00		00	00	00	00		
	Morro Jable							30				30			30					
	▼			30	00	30	30	30	30	00	00	00	30	00		00				30

Precios / Prices / Preis:

10.00€	Ruta completa (Puerto del Rosario a Morro Jable)
2.15€	Puerto del Rosario a Antigua
3.30€	Puerto del Rosario a Tuineje
4.65€	Puerto del Rosario a Gran Tarajal
7.55€	Puerto del Rosario a Costa Calma
8.55€	Puerto del Rosario a Barranco de los Canarios

(el precio de la ruta de vuelta es el mismo)

(same price for the return)

(Der Preis der Rückfahrt ist der Gleiche)

General
Entra en Triquivijate
Entra en las Playitas
Sale/Termina en el muelle de Morro Jable.
Sale/Termina en el muelle de Morro Jable. Entra en Triquivijate
Gran Tarajal - Morro Jable
Termina en Gran Tarajal
Gran Tarajal - Puerto del Rosario

02 Puerto del Rosario – Vega de Río Palmas																												
Línea / Line 02	Horas / Hours	00	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23								
Todos los días Every day Täglich	Pto. Rosario							minutos / minutes																				
	▼							00								30												
	V. de Río Palmas																					30						
	V. de Río Palmas							minutos / minutes																				
▼																												
Pto. Rosario			45		30																							

Precios / Prices / Preis:

3.30€

Puerto del Rosario a Vega Río Palmas o viceversa

(el precio de la ruta de vuelta es el mismo)

(same price for the return)

(Der Preis der Rückfahrt ist der Gleiche)

General

De Lunes a Sábado

Solo los domingos y festivos

Pasa por la Antigua

03 Puerto del Rosario – Caleta de Fuste – Las Salinas																						
Línea / Line 03	Horas / Hours	00	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Lunes-Sábado Monday-Saturday Montag-Samstag	Pto Rosario	00	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
	▼							15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	Las Salinas			30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	Las Salinas							45	45	45	45		45	45	45	45						
Las Salinas			00				00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
▼				15	15		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
Pto Rosario	30						30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Las Salinas			45	45	45		45	45	45		45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	
Las Salinas																						
▼																						
Pto Rosario																						
Domingos, Festivos Sundays, Holidays Sonntage, Feiertage	Pto Rosario	00	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
▼							30	00	00	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
Las Salinas						30				30					30						30	
Las Salinas																						
▼																						
Pto Rosario	30		30	30	45	15	15	45	15	15	15	15	00	00	00	15	15	15	00	30	30	

Precios / Prices / Preis:

1.45€

Puerto del Rosario a Caleta de Fuste

(el precio de la ruta de vuelta es el mismo)

(same price for the return)

(Der Preis der Rückfahrt ist der Gleiche)

General

Sale/Termina de Caleta

De lunes a viernes, no festivos, sale de/termina en: Caleta de Fuste. No entra en Nuevo Horizonte

No entra en Nuevo Horizonte y sale de Caleta de Fuste

Línea 16 - Termina en CC. Atlántico

De lunes a sábado. (De lunes a viernes pasa por la parada del Hospital)

04 Pájara – Morro Jable																												
Línea / Line 04	Horas / Hours	00	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23								
Todos los días Every day Täglich	Pájara							minutos / minutes																				
	▼							30																				
	Morro Jable																											
	Morro Jable																											
▼																												
Pájara																												

Precios / Prices / Preis:

5.60€

Pájara a Morro Jable

(el precio de la ruta de vuelta es el mismo)

(same price for the return)

General

Solo de Lunes a Viernes. Sale y Termina en La Pared

07 Puerto del Rosario - El Cotillo																							
Línea / Line 07	Horas / Hours	00	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Todos los días Every day Täglich	Pto. Rosario						00	minutos / minutes															
	▼			00							15					15							
	El Cotillo			45							00					00							
	▼							minutos / minutes															
El Cotillo			30					00		15				00									
▼	Pto. Rosario		45		00																		

Precios / Prices / Preis:

4,35€ Puerto del Rosario a El Cotillo

(el precio de la ruta de vuelta es el mismo)

(same price for the return)

(Der Preis der Rückfahrt ist der Gleiche)

General
Pasa por Corralejo
De lunes a viernes, no festivos
De lunes a viernes, no festivos. Pasa por Corralejo. Sale de Corralejo hacia Pto. Rosario a las 07:00
Solo sábados, domingos y festivos. Pasa por Corralejo
Hasta el Parque Tecnológico. De lunes a viernes, no festivos
Sale del Parque Tecnológico. De lunes a viernes, no festivos
Solo sábados, domingos y festivos.

Los servicios con salida desde El Cotillo a Puerto del Rosario salen de la parada "Plaza de la Ermita" 5 minutos antes del horario señalado

08 Corralejo – El Cotillo																							
Línea / Line 08	Horas / Hours	00	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Todos los días Every day Täglich	Corralejo																						
	▼	minutos / minutes																					
	El Cotillo				00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00		
	El Cotillo						15						30		15								
▼	minutos / minutes																						
El Cotillo			00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00			
▼	minutos / minutes																						
Corralejo													15							00			

Directo, no pasa por La Oliva Sale / termina en la parada "Plaza de la Ermita" El Cotillo

Sale de la parada "Plaza de la Ermita" El Cotillo 5 minutos antes del horario señalado

Termina en la parada "Plaza de la Ermita" El Cotillo

Precios / Prices / Preis:

3,10€	Corralejo a El Cotillo
2,05€	Corralejo a El Cotillo (Directo)

(el precio de la ruta de vuelta es el mismo)

(same price for the return)

(Der Preis der Rückfahrt ist der Gleiche)

09 Pájara – Morro Jable																							
Línea / Line 09	Horas / Hours	00	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Todos los días Every day Täglich	Pájara																						
	▼	minutos / minutes																					
	Morro Jable		30																				
	Morro Jable																						
▼	minutos / minutes																						
Pájara													00										

Precios / Prices / Preis:

7,45€	Pájara a Morro Jable
7,65€	Pájara a Muelle Jet Foil

(el precio de la ruta de vuelta es el mismo)

(same price for the return)

(Der Preis der Rückfahrt ist der Gleiche)

10 Puerto del Rosario – Morro Jable (por Pozo Negro)																							
Línea / Line 10	Horas / Hours	00	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Lunes-Sábado Monday-Saturday Montag-Samstag	Pto. del Rosario																						
	▼	minutos / minutes																					
	Morro Jable					00						00		00		00							
	Morro Jable																						
▼	minutos / minutes																						
Pto. del Rosario			30					30		30		45											
Domingos, Festivos Sundays, Holidays Sonntage, Feiertage	Pto. del Rosario																						
	▼	minutos / minutes																					
	Morro Jable															00							
	Morro Jable																						
▼	minutos / minutes																						
Pto. del Rosario						00							00										

Precios / Prices / Preis:

9,70€	Puerto del Rosario a Morro Jable (directa)
-------	--

General

11 Tuineje – La Lajita – Gran Tarajal																							
Línea / Line 11	Horas / Hours	00	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Lunes-Sábado Monday-Saturday Montag-Samstag	Tuineje								minutos / minutes														
	▼				00																		
	Gran Tarajal								minutos / minutes														
	▼							30															
	Gran Tarajal								minutos / minutes														
	▼																						
	Tuineje								minutos / minutes														

Precios / Prices / Preis:

3,50€ Tuineje a La Lajita

(el precio de la ruta de vuelta es el mismo)

(same price for the return)

(Der Preis der Rückfahrt ist der Gleiche)

12 Gran Tarajal – Las Playitas																							
Línea / Line 12	Horas / Hours	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Lunes-Viernes Monday-Friday Montag-Freitag	Gran Tarajal								minutos / minutes														
	▼			30	30		00	00	00	15	00	30	30	15	00			00	15				
	Las Playitas					30	30	30							30								
	▼																						
Sábado Saturday Samstag	Las Playitas								minutos / minutes														
	▼	30	45	45	45	45	15	15	15	15	15	15	15	30	15			45	30				
	Gran Tarajal							45	45				45	30	30	15							
	▼																						
Domingos, Festivos Sundays, Holidays Sonntage, Feiertage	Gran Tarajal								minutos / minutes														
	▼				30		00	00	15	00	45		30	15	00								
	Las Playitas						30	30							30								
	▼	30			45		15	15	00				00	45	30	15		45					
Sábado Saturday Samstag	Gran Tarajal								minutos / minutes														
	▼			30		30	00	00	15	30			30	15	15	00			00				
	Las Playitas							30	30							30							
	▼	30	45	45		45	15	15	30	45			45	30	30	15		45					
Domingos, Festivos Sundays, Holidays Sonntage, Feiertage	Gran Tarajal								minutos / minutes														
	▼				30		00	00	15	00	45		30	15	00								
	Las Playitas							30	30						30								
	▼	30			45		15	15	00				00	45	30	15		45					

Precios / Prices / Preis:

1,40€ Gran Tarajal a Las Playitas

	General
	Línea 1
	Línea 18

14 Puerto del Rosario – El Time																							
Línea / Line 14	Horas / Hours	00	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Lunes-Sábado Monday-Saturday Montag-Samstag	Pto. del Rosario								minutos / minutes														
	▼					15						30											
	El Time								minutos / minutes														
	▼					30							00										
	Pto. del Rosario								minutos / minutes														

Precios / Prices / Preis:

1,40 € Puerto del Rosario a El Time

(el precio de la ruta de vuelta es el mismo)

(same price for the return)

(Der Preis der Rückfahrt ist der Gleiche)

comprobada mediante el CSV: 14 157735751041140520 en <http://sede.cabildofuerteventura.es>

15 Puerto del Rosario – Triquivijate																						
Línea / Line 15	Horas / Hours	00	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Lunes-Sábado Monday-Saturday Montag-Samstag	Pto. del Rosario								minutos / minutes													
	▼		15	00		00				30							00					
	Triquivijate																					
	▼																					
	Triquivijate								minutos / minutes													
	▼							30														
	Pto. del Rosario																					

Precios / Prices / Preis:

1,40 €	Puerto del Rosario a Triquivijate
--------	-----------------------------------

(el precio de la ruta de vuelta es el mismo)

(same price for the return)

(Der Preis der Rückfahrt ist der Gleiche)

General
Solo de lunes a viernes, Línea 1
Solo sábados, Línea 1
Línea 1
Pasa por Antigua

16 Gran Tarajal – Puerto del Rosario																						
Línea / Line 16	Horas / Hours	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Lunes-Viernes Monday-Friday Montag-Freitag	Gran Tarajal								minutos / minutes													
	▼		45			30	30	30		30		00										
	Pto. del Rosario																					
	▼					00	15	45					15		30			15				
	Gran Tarajal																					
Sábado, Domingos, Festivos Saturday, Sundays, Holidays Samstag, Sonntage, Feiertage	Gran Tarajal								minutos / minutes													
	▼					30		30														
	Pto. del Rosario																					
	▼						30								30							
	Gran Tarajal																					

Precios / Prices / Preis:

5,90€	Puerto del Rosario a Gran Tarajal
-------	-----------------------------------

(el precio de la ruta de vuelta es el mismo)

(same price for the return)

(Der Preis der Rückfahrt ist der Gleiche)

Pasa por la parada del Hospital General

18 Pájara – Gran Tarajal																							
Línea / Line 18	Horas / Hours	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Lunes-Viernes Monday-Friday Montag-Freitag	Pájara								minutos / minutes														
	▼			20		15			30	15													
	Gran Tarajal																						
	▼						00			00				30		30							
	Pájara																						
Sábado Saturday Samstag	Pájara								minutos / minutes														
	▼				30				45			30											
	Gran Tarajal																						
	▼										00					30							
	Pájara																						
Domingos, Festivos Sundays, Holidays Sonntage, Feiertage	Pájara								minutos / minutes														
	▼				00					45													
	Gran Tarajal																						
	▼										00					30							
	Pájara																						

Precios / Prices / Preis:

3,40€	Pájara a Gran Tarajal
(el precio de la ruta de vuelta es el mismo)	
(same price for the return)	
(Der Preis der Rückfahrt ist der Gleiche)	

	General
	Salida desde Tuineje
	Gran Tarajal - Cuchillete
	Cuchillete - Gran Tarajal
	Entra en Las Playitas
	Salida desde Ajuj

25 La Lajita – Morro Jable																												
Línea / Line 25	Horas / Hours	00	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23								
Lunes-Viernes Monday-Friday Montag-Freitag	La Lajita								minutos / minutes																			
	▼											15											00					
	Morro Jable																											
	▼	15																				00						
	La Lajita																											
Sábado Saturday Samstag	La Lajita																											
	▼											15		30				30				00						
	Morro Jable																											
	▼	15											15			00				00								
	La Lajita																											
Domingos, Festivos Sundays, Holidays Sonntage, Feiertage	La Lajita																											
	▼											15		30			30					00						
	Morro Jable																											
	▼	15											15			00				00								
	La Lajita																											

Precios / Prices / Preis:

3,40€	Pájara a Gran Tarajal
-------	-----------------------

(el precio de la ruta de vuelta es el mismo)

(same price for the return)

(Der Preis der Rückfahrt ist der Gleiche)

	General
	Finaliza en Gran Tarajal
	Sale a las 22:45 de Gran Tarajal
	De lunes a viernes entra a la urbanización Esquinzo
	De lunes a viernes entra a Esquinzo y finaliza en Gran Tarajal

111 Línea Morro Jable – Cofete – Punta de Jandia																							
Línea / Line 111	Horas / Hours	00	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Todos los días Every day Täglich	Morro Jable																						
	▼							00				00											
	Cofete-Pto. Cruz-Faro																						
	▼																						
	Faro																						
	▼																						
	Pto. Cruz-Cofete-Morro Jable																						

* HORA ESTIMADA DE SALIDA DESDE COFETE HACIA MORRO JABLE: 12:45 - 16:45

* ESTIMATED TIME OF DEPARTURE FROM COFETE TO MORRO JABLE: 12:45 - 16:45

Precios / Prices / Preis:

Billete ordinario: 8,70€ - Bono Residente expedido por el Cabildo Insular de Fuerteventura: 2,60€

No es posible reservar plazas - Seat reservations are not available

ANEXO III. OFERTA BÁSICA DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REGULAR INTERURBANO DE FUERTEVENTURA

OFERTA BASICA DE SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE REGULAR INTERURBANO EN FUERTEVENTURA

Linea	Recorrido	Laborables	Exp. Laborables	Tot. Exp. Laborables	Sábados	Exp. Sábados	Tot. Exp. Sábados	Domingos y festivos	Exp. Domingos y Festivos	Tot. Exp Domy/Fest	Tot. Expediciones	Km	Km recorridos
1	Pto. Rosario - Gran Tarajal	249	2	498	51	1	51	65	1	65	614	48	29.472
1	Gran tarajal - Morro Jable	249	2	498	51	1	51	65	1	65	614	56	34.384
1	Pto. Rosario - Morro Jable	249	40	9960	51	39	1989	65	29	1885	13.834	103	1.424.902
2	Pto. Rosario - Vega Río Palma	249	6	1494	51	6	306	65	6	390	2.190	34	74.460
3	Pto. Rosario - Caleta de Fuste	249	32	7968	51	0	0	65	0	0	7.968	15	119.520
3	Pto. Rosario - Salinas	249	66	16434	51	66	3366	65	47	3055	22.855	17	388.535
4	Morro Jable - La Pared	249	2	498	51	0	0	65	0	0	498	35	17.430
4	Pájara - Morro Jable	249	2	498	51	2	102	65	2	130	730	58	42.340
5	Costa Calma - Esqz. - Morro Jable	249	14	3486	51	14	714	65	10	650	4.850	32	155.200
6	Corralejo - Aeropuerto	249	1	249	51	0	0	65	0	0	249	40	9.960
6	Los Hoteles - Corralejo	249	2	498	51	0	0	65	0	0	498	5	2.490
6	Puerto del Rosario - Corralejo	249	63	15687	51	54	2754	65	32	2080	20.521	35	718.235
7	Pto. Rosario - Pque. Tecno	249	4	996	51	0	0	65	0	0	996	6	5.976
7	Pto. Rosario - Cotillo	249	8	1992	51	6	306	65	6	390	2.688	45	120.960
8	Corralejo - Cotillo	249	29	7221	51	29	1479	65	29	1885	10.585	33	349.305
9	Pájara -Morro Jable	249	2	498	51	2	102	65	2	130	730	79	57.670
10	Pto. Rosario - M. Jable (Directo)	249	8	1992	51	6	306	65	4	260	2.558	100	255.800
11	Gr. Tarajal - La Lajita - Pajara	249	2	498	51	2	102	65	0	0	600	68	40.800
12	Gran Tarajal - Las Playitas	249	32	7968	51	26	1326	65	22	1430	10.724	7	75.068
14	Pto. Rosario - El Time	249	4	996	51	4	204	65	0	0	1.200	9	10.800
15	Pto. Rosario - Trijivijate	249	2	498	51	2	102	65	0	0	600	22	13.200
16	Gr. Tarajal - Pto. Rosario	249	12	2988	51	4	204	65	4	260	3.452	61	210.572
18	Ajui - Pájara -Cuchillete -G. Tarajal	249	1	249	51	0	0	65	0	0	249	44	10.956
18	Pájara -Cuchillete -G. Tarajal	249	7	1743	51	5	255	65	4	260	2.258	35	79.030
25	La Lajita -Morro Jable	249	1	249	51	5	255	65	5	325	829	33	27.357
25	Morro Jable - Gitan Tarajal	249	3	747	51	3	153	65	3	195	1.095	56	61.320
111	Jandía - Cofete	249	4	996	51	4	204	65	4	260	1.460	40	58.400
511	Morro Jable - Esquinzo	249	4	996	51	0	0	65	0	0	996	13	12.948
811	Corralejo - Cotillo (Directo)	249	4	996	51	4	204	65	4	260	1.460	21	30.660

Km. Anuales

117.901

4.437.750

Distribución 2022	
249	Laborables
51	Sabados
65	Domingos / Festivos

Coste estimado x Km

1,925

Coste anual sin Km en vacío

8.542.668,75 €

Km. En vacío

2%

88.755

Total Km. + km vacío

4.526.505

Coste de los Km en vacío

170.853,38 €

Coste total con Km en vacío

8.713.522,13 €

ANEXO IV

ANEXO IV

CABILDO	Nº Bus	Matrícula	rampa	MEDIDAS	Plazas	Marca y Modelo	Fecha y matriculación	meses	años
1	140	3929-FNG	0	12	55	MAN 18410 HOCL	09/04/2007	183	15,25
1	142	5113-FYM	0	12	53	MAN / IRIZAR	20/12/2007	174	14,50
1	143	5072-FYM	0	12	53	MAN / IRIZAR	20/12/2007	174	14,50
1	145	5022-FYM	0	12	53	MAN / IRIZAR	20/12/2007	174	14,50
1	114	7224-GJD	1	10	34+1	MERCEDES PMR	24/10/2008	165	13,75
1	115	7227-GJD	1	10	34+1	MERCEDES PMR	24/10/2008	165	13,75
1	116	0782-GJY	0	15	71+1+C	MAN 24,480 RATIO/TOURING	11/12/2008	163	13,58
1	117	0797-GJY	0	15	71+1+C	MAN 24,480 RATIO/TOURING	11/12/2008	163	13,58
1	119	2305-GMW	1	12	55	MAN R33RATIO	15/06/2009	157	13,08
1	120	8169-GPT	0	12	55	MERCEDES BENZ-HTAE 06	28/09/2009	153	12,75
1	121	8170-GPT	1	12	55	MERCEDES BENZ-HTAE 06	28/09/2009	153	12,75
1	122	6146-GPV	0	12	55	MERCEDES BENZ-HTAE 06	29/09/2009	153	12,75
1	123	1761-HBR	0	12	55	MERCEDES BENZ-HTAE 06	03/02/2011	137	11,42
1	112	3691-HFG	1	10	37	MERCEDES BENZ 444 02	01/07/2011	132	11,00
1	124	3797-HFG	1	12	75	MERCEDES BENZ 634 01	01/07/2011	132	11,00
1	125	3868 HFG	1	12	72	MERCEDES BENZ HTAE 06	01/07/2011	132	11,00
1	126	7319HKM	1	15	67	SCANIACVAB	09/05/2012	122	10,17
1	148	6766-HTM	1	8	20	UNIMOG	14/11/2013	104	8,67
1	149	6770-HTM	0	8	20	UNIMOG	14/11/2013	104	8,67
1	113	2694-HZC	1	12	55	SCANIA CENTURY	04/09/2014	94	7,83
1	127	2645-HZC	1	12	55	SCANIA CENTURY	04/09/2014	94	7,83
1	128	2652-HZC	1	12	55	SCANIA CENTURY	04/09/2014	94	7,83
1	131	2720-HZC	1	12	55	SCANIA CENTURY	04/09/2014	94	7,83
1	138	2632-HZC	1	12	55	SCANIA CENTURY	04/09/2014	94	7,83
1	130	4806-JKS	1	15	71	MAN /NOGE TOURING	18/12/2015	78	6,50
1	132	4937-JKS	0	15	71	MAN /NOGE TOURING	18/12/2015	78	6,50
1	134	4923JKS	1	15	71	MAN /NOGE TOURING	18/12/2015	78	6,50
1	111	7163-JDF	1	15	71	MAN /NOGE TOURING	04/05/2016	74	6,17
1	129	7314-JSF	1	15	71	MAN NOGE TOURING	04/08/2016	71	5,92
1	133	7249-JSF	1	15	71	MAN /NOGE TOURING	04/08/2016	71	5,92
1	101	3460-JTN	1	12	53	MAN LIO S REGIO	28/10/2016	68	5,67
1	102	2515 KGD	0	15	71	2017 NOGE TOURING	19/12/2017	54	4,50
1	150	2534 KGD	1	15	71	2017 NOGE TOURING	19/12/2017	54	4,50
1	151	2548 KGD	0	15	71	2017 NOGE TOURING	19/12/2017	54	4,50
1	152	2558 KGD	1	15	71	2017 NOGE TOURING	19/12/2017	54	4,50
1	118	7944KSD	1	8	20	RENAULT SERVICAR	12/12/2018	43	3,58
1	103	8033KSD	1	12	51	MAN IRIZAR	12/12/2018	43	3,58
1	105	8086KSD	1	12	51	MAN IRIZAR	12/12/2018	43	3,58
1	146	8118KSD	1	12	51	MAN IRIZAR	12/12/2018	43	3,58
1	1003	6577LDM	1	12	55	MAN/NOGE TOURING	27/12/2019	30	2,50
1	1002	2575LDH	1	12	55	MAN/NOGE TOURING	19/12/2019	30	2,50
1	1000	9941LDG	1	12	55	MAN/NOGE TOURING	19/12/2019	30	2,50
1	1001	1525LDH	1	15	71	MAN/NOGE TOURING	19/12/2019	30	2,50
1	1004	8636LLK	1	10	43	IVECO BUS/CROSSWAY	03/12/2020	19	1,58
1	1005	8663LLK	1	10	43	IVECO BUS/CROSSWAY	03/12/2020	19	1,58

45

Total vehículos adscritos	45
Total meses acumulado	4.374
Antigüedad media en meses	97
Antigüedad media en años	8,10

FECHA 2022

14/07/2022

ANEXO V

Datos que han de contener los informes de auditoría de las cuentas anuales del Operador de transporte público regular de viajeros, a efectos de cumplir con las exigencias de la Orden de la Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda del Gobierno de Canarias:

A) AUDITORIA DE CUMPLIMIENTO DE LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE REGULAR DE VIAJEROS

Los Cabildos Insulares o entes que ejerzan las competencias en materia de transportes deberán aportar a la Dirección General de Transportes de la Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda, en el plazo establecido en la correspondiente Orden Departamental, un informe de auditoría de cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Orden Departamental por parte del operador que presta el servicio de transporte público regular de viajeros en la isla.

El informe será el establecido en la Ley 19/1988, de 12 de julio, de auditoría de cuentas. Y deberá aportarse aun no dándose los supuestos legales de realización obligatoria de la misma.

En el caso de que los operadores realicen otras actividades distintas de las derivadas del servicio público regular de viajeros, la información sobre la que opine el auditor deberá permitir identificar de modo claro los gastos e ingresos asociados del servicio público regular de viajeros.

Dichos informes deberán ir acompañados de un pronunciamiento explícito de los auditores sobre la información siguiente:

1. Información Estadística Básica:

- a) Kilómetros recorridos por línea y mes (diferenciando entre km en vacío y efectivos).
- b) Plazas ofertadas y plazas-kilómetro ofertadas, por línea y mes.
- c) Viajeros transportados por línea y mes.
- d) Viajeros por líneas y forma de pago.
- e) Viajeros por forma de pago y distancia tarifaria.
- f) Viajeros-kilómetro transportados por línea y mes.
- g) Viajeros-kilómetro transportados por línea y título.
- h) Viajes por línea y mes.
- i) Recaudación por título y mes.

2. Información Estadística Complementaria:

- Personal:

- a) Plantilla media.
- b) Número medio de conductores perceptores.
- c) Número medio de otro personal de carretera.
- d) Número medio de personal de taller.
- e) Número medio de personal de administración y servicios.

Indicar en cada categoría:

- El total de jornadas anuales, jornadas efectivas, jornadas de incapacidad (independientemente del motivo) y porcentaje de absentismo medio.

- Flota:

- a) Flota media.
- b) Guaguas a principios del año.
- c) Guaguas dadas de alta en el año.
- d) Guaguas dadas de baja en el año.
- e) Tipología de la flota (en función del número de plazas).
- f) Edad media de la flota.

- Red de líneas (al inicio y final del ejercicio, y en su caso media anual):

- a) Número de líneas.
- b) Kilómetros de la red servida.
- c) Número de paradas.
- d) Velocidad comercial.

- Indicadores de calidad:

- a) Paradas con marquesina (número al inicio y final del ejercicio, porcentaje).
- b) Paradas con SAE (número al inicio y final del ejercicio, porcentaje).
- c) Paradas sólo con poste de parada.
- d) Número de accidentes.
- e) Realización de encuestas de satisfacción del usuario indicando nota global.

- Indicadores medioambientales:

- a) Medidas específicas aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes.
- b) Uso de tecnologías aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes.
- c) Número de vehículos con emisiones inferiores y superiores a 50gr de CO₂ E/Km./Pasajero, así como el porcentaje que representan ambos sobre el total de la flota de vehículos

3. Información financiera complementaria

- Combustible:

- a) Gasto total.
- b) Precio medio del litro de combustible adquirido en el año.
- c) Consumo (litros/kilómetro).

- Cubiertas:

- a) Gasto total.
- b) Consumo (número de cubiertas distinguiendo nuevas y recicladas).

- Tarifas:

- a) tarifa de aplicación a principios de año (mínimo de percepción y kilométrica).
- b) actualización de la tarifa en el año (fecha e importe de la nueva tarifa).

- Bonificaciones en la tarifa:

- a) Importe total de las mismas: desglose detallado por actuación diferenciada.
- b) Relación de títulos y colectivo bonificados: denominación, importe, fuente de financiación. Se incluirán todas las aportaciones dinerarias, subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para esta finalidad con indicación del importe, destino y procedencia.

- Subvenciones recibidas de otras fuentes de financiación: tipología

- a) Subvenciones de explotación, importe.
- b) Subvenciones de capital:
 - 1. Importe
 - 2. Aplicación: Flota, TIC, Infraestructuras etc.

- Inversiones efectuadas en transporte regular de viajeros por carretera por tipo de activo en los que se materialice:

- a) Expresada en unidad física.
- b) Expresada en unidad monetaria.

El contratante de las auditorías, operador, Cabildo o ente que ejerza las competencias en materia de transportes, deberá incluir en el contrato de las mismas una cláusula al efecto de que el auditor tenga la obligación de permitir a las Intervenciones Generales del Estado y de la Comunidad Autónoma el acceso a los papeles de trabajo de la auditoría, así como de entregar copia de los que se les solicite.

B) AUDITORIA DE CUMPLIMIENTO DE LOS CABILDOS INSULARES, AYUNTAMIENTOS O ENTES QUE EJERZAN LAS COMPETENCIAS EN MATERIA DE TRANSPORTES

El Cabildo Insular o ente que ejerza las competencias en materia de transportes deberá aportar un informe de control sobre la realidad de los datos aportados en cumplimiento del apartado resolutorio séptimo de la presente Orden departamental, sobre el cumplimiento de los compromisos asumidos por el propio Cabildo o entes que ejerzan las competencias en materia de transportes y por los operadores del transporte regular de viajeros que reciben los fondos así como de la comprobación de la correcta realización de la actividad, la correcta justificación de los fondos, y el cumplimiento de la finalidad prevista en la presente Orden, y así mismo se compruebe la veracidad y la regularidad de la documentación justificativa aportada.

Los informes deberán realizarse en todas sus fases de acuerdo con las Normas de Auditoría del Sector Público, aprobados por Resolución de la IGAE, de 14 de febrero de 1997, así como aquellas otras normas que lo desarrollen y complementen. Y con carácter supletorio las normas técnicas de auditoría publicadas por el ICAC.

El Cabildo Insular o ente que ejerza las competencias en materia de transportes será responsable del control de calidad de los informes realizados velando porque el mismo se realice conforme a lo establecido en este anexo y asumirá sus resultados mediante su firma por parte del órgano de control interno.

Los informes deberán ser presentados por el Cabildo Insular o ente que ejerza las competencias en materia de transportes a la Consejería de Obras Públicas, Transportes y Vivienda en el plazo establecido en la presente Orden Departamental.

El contratante de las auditorías, cabildo o ente que ejerza las competencias en materia de transportes, deberá incluir en el contrato de las mismas una cláusula al efecto de que el auditor tenga la obligación de permitir a las Intervenciones Generales del Estado y de la Comunidad Autónoma y a la Dirección General de Transportes el acceso a los papeles de trabajo de la auditoría, así como de entregar copia de los que se les solicite.

La estructura de los informes será la siguiente:

B.1. Introducción

Se harán las referencias a los instrumentos jurídicos de los que se desprende la financiación y a la aplicación de las normas de auditoría del sector público, al encargo realizado por el cabildo insular, ayuntamiento o ente que ejerza las competencias en materia de transportes y las fechas entre las que se ha realizado el trabajo.

B.2. Obligaciones asumidas por los perceptores de la aportación dineraria:

Se relacionarán por cada uno de los perceptores, cabildos insulares, ayuntamientos o entes que ejerzan las competencias en materia de transportes y operadores, las obligaciones que asuman.

B.3. Objetivos y Alcance del trabajo.

Se establecerá que el objetivo es la comprobación del cumplimiento de las obligaciones asumidas por cada uno de los perceptores de la aportación dineraria conforme a lo establecido en la presente Orden Departamental.

El alcance deberá consistir en la realización de todas las pruebas y comprobaciones necesarias para obtener una evidencia material suficiente del cumplimiento de las obligaciones.

B.4. Resultado del trabajo.

B.4.1. Se irán enumerando cada una de las obligaciones asumidas y sobre cada una de ellas opinando sobre su cumplimiento.

En caso de incumplimiento se detallará en qué consiste el mismo.

Se deberán ordenar agrupados por el sujeto que deba cumplir las obligaciones (cabildos insulares, ayuntamientos o entes que ejerzan las competencias en materia de transportes, operador).

Las obligaciones serán las que se establecen en la presente Orden Departamental así como en los instrumentos jurídicos que se suscriban entre el cabildo insular, ayuntamiento o ente que ejerza las competencias en materia de transportes y operador.

B.4.2. Flujo Financiero.

Se detallarán cada uno de los pagos de la Comunidad Autónoma a los cabildos, ayuntamientos o entes que ejerzan las competencias en materia de transportes y de éstos a los operadores o terceros, con el siguiente desglose:

1 Pagador

2 Receptor

3 Importe

4 Concepto

5 Fecha ingreso c/c

6 C/c ingreso

B.4.3. Conclusiones Se deberá confeccionar un cuadro donde figure la cantidad percibida, la cantidad aplicada conforme a las exigencias de la presente Orden departamental de concesión (con desglose de la finalidad objeto de financiación), y por cada concepto de la obligación reconocida y pago material).

El auditor deberá opinar sobre la veracidad y la regularidad de la documentación justificativa de los datos aportados por el Cabildo Insular o ente que ejerza las competencias en materia de transportes y los operadores, en cumplimiento del apartado resolutorio séptimo de la presente Orden departamental, incluyendo la información relativa a los indicadores y en especial (número total de kilómetros recorridos, número total de plazas ofertadas y plazas-km ofertadas, número total de viajeros y viajeros-km transportados, pagos realizados con cargo a la presente aportación dineraria, etc.) así como sobre la correcta aplicación de los fondos a cada finalidad prevista en la presente Orden Departamental y de su justificación conforme al precitado apartado resolutorio.

Y en prueba de conformidad, las partes firman el presente documento, por duplicado, en el lugar y fecha señalados en el encabezamiento.