

<p>Acceso Actividades Deportivas</p>	<p>El cierre definitivo afectaría de forma negativa especialmente al sector de las escuelas de surf, debido a que nos adaptamos a las condiciones del Mar y cerrar toda la zona de las dunas condiciona nuestro trabajo hasta el punto de no poder realizarlo.</p> <p>No cortar acceso deportivo (bicicleta, running) pero si al tráfico de motor</p> <p>Estoy de acuerdo con cierre al tráfico general de vehiculos pero que sea accesible a deportes (bici,running,etc)</p> <p>No hay ningun gestión ni comentario en este cuestionario sobre el impacto de Turismo de ciclismo! Lo cual deberías investigarlo.</p>
<p>Cierre Necesario</p>	<p>la cerraria definitivamente</p> <p>El corte es imprescindible y necesario</p> <p>el corte puede traer beneficios por la película pero afecta a los usuarios de las playas, y no entiende porque es zona natural protegida si es solo arena.</p> <p>Partidario del cierre. Dotar de infraestructura a las playas</p> <p>El cierre beneficiará a los turistas</p>
<p>Cierre Parcial</p>	<p>Partidario de un cierre parcial o una regulación organizada</p> <p>Partidario de cierre parcial o regulación del tráfico,peaje u otra alternativa para mantener el acceso a la playa</p> <p>Partidario de un corte parcialno mantener un acceso</p> <p>Estoy de acuerdo con restringir el paso, como por ejemplo a camiones, pero no de cortar el acceso a las playas</p>
<p>Cierre precipitado</p>	<p>ANTES DEL CIERRE DE LA CARRETERA DE LAS DUNAS, SE DEBERÍA HABER TERMINADO LA CARRETERA DE ACCESO A CORRALEJO ENTRE TAMARAGUA Y LA ROTONDA DEL OASIS PAPAGAYO, ES PENOSO CONCENTRAR TODO EL TRÁFICO EN UNA VÍA DE ACCESO INSUFICIENTE, PELIGROSA Y EN MAL EST</p>
<p>Consensuar soluciones</p>	<p>Consensuar soluciones entre todos los usuarios para así cuidar de un entorno único y que dure para siempre no como hasta ahora que no se ha cuidado en condiciones</p>

Facilitar acceso

Regulación para proteger pero no cortar para poder verla

Crear un acceso desde la autovía hacia las dunas, con un parking

Crear alguna alternativa de acceso para as dunas (guagua pequeña)

Falta total de comunicación. Si por beneficio del parque debe cerrarse, dejar algún tipo de acceso a los usuarios

Ha habido mucha falta de información. De acuerdo con un cierre en beneficio del parque, pero con acceso a los usuarios

Falta total de comunicación, dejar un acceso a los usuarios en caso cierre total

Cientes afectados, partidario de una regulación para entrar al parque

El cierre al tráfico puede ser beneficioso siempre que se haga con una correcta gestión y que existan accesos tanto por el norte como por el sur adecuando aparcamientos y zonas de servicio

Gestionarlo de otra manera pero dejar acceso a la playa

Partidario del corte siempre que se mantenga un acceso, haya una bien gestión y una buena señalización

Partidario de un corte bien gestionando siempre que se mantenga algún acceso, se señale el y gestione correctamente y se conserve adecuadamente el parque

Tirar abajo los hoteles. Dejar acceso a medios de transporte sostenibles

Partidario de mantener algún acceso a las playas pero de acuerdo en que el parque necesita una conservación

Referente a un corte definitivo que el cabildo sea serio y ordenado con la gestión del parque, además de dejar acceso a las playas

A favor de un cierre en el que se conserve un acceso siempre que la gestión y conservación sea seria y transparente

La autovía debe llegar mínimo a Puerto del Rosario y deben hacer aparcamientos suficientes tanto en Parque Holandés como en la zona de los hoteles y un servicio público de transporte de un aparcamiento a otro.

Si se realiza el corte de una manera organizada y se mantiene un acceso a las playas hasta puede ser beneficioso para atraer un turismo más activo. partidario del corte para la conservación del parque

Si no se mantiene un acceso a las playas afectará a los residentes y al turismo

La conservación es necesaria al 100%, pero esta, en el S.XXI DEBE ir de la mano de la accesibilidad. Vendemos playas, si capamos el acceso, qué vendemos?

Debe poderse acceder al parque natura de las dunas. Basta con eliminar el tránsito de vehículos de Corralejo a Parque Holandes; convertirlo en una vía turística.

los turistas vienen aqui por la splayas así que deben tener acceso a ellas de forma facil. al ser parque natural las excursiones NO deben para alli de todas formas.... y si se cierra hay que buscar soluciones de aparcamiento mas de lo que hay ahora. de to

Creemos que sería adecuado un control de entrada y salida de vehiculos al parque natural de las dunas pero no un corte definitivo.

Cortar la carretera ok pero hay que ofrecer alternativa como un bus shuttle y permiso para proveedores de watersport

Se podría organizar de otro modo, conservando la carretera como acceso a las playas, Parque Holandes y La Caleta, así como cobrar un coste simbólico para quienes vayan a la playa y esto se use para su conservación y mejora, tanto en seguridad(recordem

NO NOS PUEDEN NEGAR EL ACCESO A LAS PLAYAS NI A RESIDENTES NI A TURISTAS.

Hay formas de permitir el acceso a las dunas, habilitando un tren o un autobús circular propulsado con paneles solares para que sea aun más ecológico y que tenga varias paradas desde los Rui hasta parque Holandés. Un servicio que funcione ininterrumpi

Estamos por el corte para eliminar el tráfico de transito (camiones etc), pero necesitamos accesibilidad desde Corralejo hasta Playa del Morro para que las turistas y actividades/excursiones pueden acceder a las playas

Hay que organizar un servicio eficiente de guaguas publico desde corralejo hacia las playas

Apoyo el corte definitivo de la carretera una vez finalice el enlace a parque holandés, y sobre todo crear opciones de movilidad a las playas del burro, bus eléctrico etc etc. Se puede proteger sin eliminar. Y si ya quieren aprovechar de cortar hast

Si se tiene que cerrar definitivamente habrá que mejorar las infraestructuras y la comunicación

<p>Hoteles Afectan</p>	<p>Si el Parque Natural es uno de los paisajes mas atractivos del Norte de Fuerteventura que pone en valor el destino turístico de Corralejo, ¿ por qué hay 2 hoteles en plena arena de playa? ¿Acaso las filmaciones no afectarían a ese entorno que dicen d</p> <p>LA CARETTERA NO HA AFECTADO LAS DUNAS PERO SI LAS COSTRUCIONES (BAHIA REAL AGUJASY OTRO HOTELS QUE HAN CAMBIADO EL NURMAL FLUJO DEL VIENTO</p> <p>Si se cierre la carretera ,también hay que derrumbar los dos hoteles, si no, no tiene ningún sentido.</p> <p>En mi opinión son las edificaciones las que realmente afectan al desarrollo dunar. Veo positivo regular el tráfico (permitiendo uso de vehículos no contaminantes) aunque no eliminarlo del todo.</p>
<p>Carretera mas segura que ahora</p>	<p>Si no se cierra la carretera, que se mejore para hacerla más segura</p>
<p>Momento mal gestionado</p>	<p>Nos habeis avisado con una semana de antelación sobre el cierre de la carretera de las Dunas; Habeis dicho que era para un estudio y durante el estudio rodaban una pelicula de Hollywood; Habeis hecho el corte en agosto y septiembre los mejores meses de a</p> <p>Que la próxima vez de realizar un corte en la carretera pregunten primero su opinión a los negocios de la zona</p>
<p>No al Cierre</p>	<p>No al cierre</p> <p>El corte es muy inconveniente</p> <p>Mantener la carretera abierta</p> <p>Es necesario una carretera alternativa a la autovia para todo tipo de vehículos (bicicletas, ciclomotores, buggies, etc), hace falta acceso a servicios de socorro y gente con diversidad funcional, habrá menor visibilidad a la belleza del parque si se co</p> <p>El cierre de la carretera es un error, tanto para los residentes como para el turismo.</p> <p>El Cierre Supondría una Perdida de Competitividad importantisima con realacion a otros destinos. El Uso y disfrute del parque de las Dunas es primordial para la economia de la isla y la imagen de Fuerteventura</p> <p>A mi me bajo la venta y me genero deudas y por ese motivo me veo en la situacion de cerrar mi tienda....</p> <p>El turismo estará muy afectado si se corta permanentemente la carretera. Esta puede ser una buena oportunidad política de hacer algo bien en Corralejo sin perjudicar al turismo.</p> <p>El modelo de desarrollo de Corralejo jamás ha contemplado la preservación del parque Natural, el cual se encontraba también dentro del pueblo y hoy por hoy Corralejo ya es más que un pequeño pueblo pesquero y esto ya no vuelve atrás. Esta carretera</p>
<p>No al Cierre Preservando el Parque</p>	<p>No corte definitivo però si a todas las acciones necesarias para preservar el parque natural.</p> <p>Cobrar un precio módico por el aparcamiento y lo recaudado se destine a la conservación del parque</p> <p>Regulación mediante peaje sería una solución (gratuito para residentes)</p>
<p>Pago Parking /Acceso</p>	<p>accesos de pago y la recaudación se invierta en conservacion</p> <p>Me gustaría recibir una barrera para limitar el área para los turistas contra un pago. Los ingresos deberían usarse para construir duchas o eliminar basura. Además, todos los dueños de negocios deben pagarme una factura anual y proporcionar seguro pa</p>
<p>Perjudica Clientes</p>	<p>Clientes repetidores afectados y empleados de parque holandés también porque no pueden acceder a playas y por el desvío hasta caldereta</p>